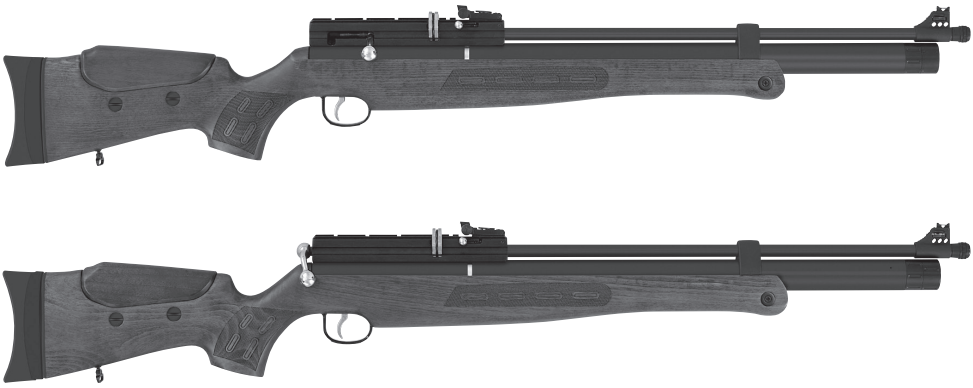
HATSAN
ARMS COMPANY

Serious. Solid. Impact.



BT65 SERIES PCP AIR RIFLE

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ

Ευχαριστούμε που επιλέξατε το αεροβόλο HATSAN BT 65 PCP.
Πάντα να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το αεροβόλο. Να μάθετε και πάντα να ακολουθείτε τους νόμους της χώρας σας και να είστε υπεύθυνοι για τη χρήση του αεροβόλου σας.

Το αεροβόλο σας έχει αρκετά χαρακτηριστικά που κάνουν ευκολότερο τον χειρισμό του για μεγαλύτερη ακρίβεια και ευχαρίστηση:

- Υποδοχή με ραβδώσεις για διόπτρα των 11 mm και των 22 mm.
- Κάνη ακριβείας.
- Χειροκίνητη ασφάλεια.
- Συνθετικό ή ξύλινο κοντάκι με ρυθμιζόμενο μάγουλο.
- Ρυθμιζόμενο μήκος κοντακίου και προσαρμοσμένο λαστιχένιο πέλμα.
- Ρυθμιζόμενα σκόπευτρα μπρος και πίσω με οπτική ίνα.
- Σκανδάλη Quattro: Σκανδάλη πλήρως ρυθμιζόμενη.
- Μεταλλική σκανδάλη.
- Αποσπώμενη αποθήκη αερίου.
- Ενσωματωμένος μετρητής πίεσης.
- Ακροφύσιο και καπάκι αποφόρτισης της αποθήκης αερίου.
- Αποθήκη για 10 βολές (9 βολές με διαμέτρημα 25/6.35).
- Μοχλός όπλισης στο πίσω μέρος ή στο πλάι.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

1. **Κάθε αεροβόλο Hatsan BT 65 PCP περιέχει συμπιεσμένο αέρα. Γι' αυτό θα πρέπει να αποσυναρμολογείται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό. Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε το αεροβόλο αν αυτό είναι μερικώς ή πλήρως οπλισμένο, εκτός αν αγνοήσετε αυτή την προειδοποίηση.**
   Ποτέ μην πυροβολείτε όταν η αποθήκη αέρα είναι άδεια ή βγαλμένη. Μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στο αεροβόλο σας.
   Μην προσπαθήσετε να βγάλετε εξαρτήματα της αποθήκης αέρα ή του μετρητή της πίεσης, όταν η αποθήκη αέρα είναι μερικώς ή πλήρως οπλισμένη. Μπορεί να προκαλέσετε σοβαρούς τραυματισμούς.
2. **Μην χρησιμοποιείτε ΒΒ βλήματα, μόνο εργοστασιακά βλήματα.**
3. **Το Hatson BT 65 PCP είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με <u>ξηρό συμπιεσμένο αέρα. ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΟΠΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΟ ΤΥΠΟ ΑΕΡΙΟΥ.</u>**
   Το αεροβόλο μπορεί να γεμιστεί από μπουκάλα δύτη, από κατάλληλο κομπρεσέρ αέρα ή με ειδική τρόμπα χειρός.

ΑΝΩΤΑΤΗ ΑΣΦΑΛΗ ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (SWP): 200 BAR.
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΕΣΗ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ: 190 BAR

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Η σειρά BT 65 μπορεί να έχει τοποθετημένα από το εργοστάσιο τα σκόπευτρα. Αν όχι, πρέπει να τα τοποθετήσετε εσείς πριν από τη χρήση του αεροβόλου. Μπορείτε επίσης να τοποθετήσετε διόπτρα και οπτικές ίνες.

Πριν χρησιμοποιήσετε το αεροβόλο, ελέγξτε αν είναι γεμισμένο και ακολουθείστε τους παρακάτω κανόνες ασφαλείας:

1. Να χειρίζεστε πάντα το αεροβόλο σας σαν να είναι γεμάτο.
2. Ποτέ να μην έχετε στραμμένο το αεροβόλο σε κάποιον, ακόμα και αν ξέρετε ότι το αεροβόλο είναι άδειο.
3. Πάντα να κρατάτε το αεροβόλο με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνέψουν οι γύρω σας, ακόμα και αν σκοντάψετε.
4. Πάντα να είστε σίγουροι για τον στόχο σας και τι βρίσκεται πίσω του, πριν ρίξετε.
5. Ποτέ μην αφήσετε μόνο του το αεροβόλο όταν είναι γεμάτο.
6. Προσέχετε με τους στόχους που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του βλήματος.
7. Προτείνουμε να φοράτε προστατευτικά ματιών και ακουστικά όταν γεμίζετε την αποθήκη αέρα και όταν ρίχνετε.

ΜΕΡΟΣ Ι. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το BT 65 είναι ένα αεροβόλο 10 βολών (9 βολών με διαμέτρημα . 25/6.35 mm), που γεμίζει χειροκίνητα, πεπιεσμένου αέρα με αποσπώμενη αποθήκη.
Είναι διαθέσιμο σε .177 (4,5mm), .22(5,5 mm) και .25 (6,3 mm) διαμέτρημα.

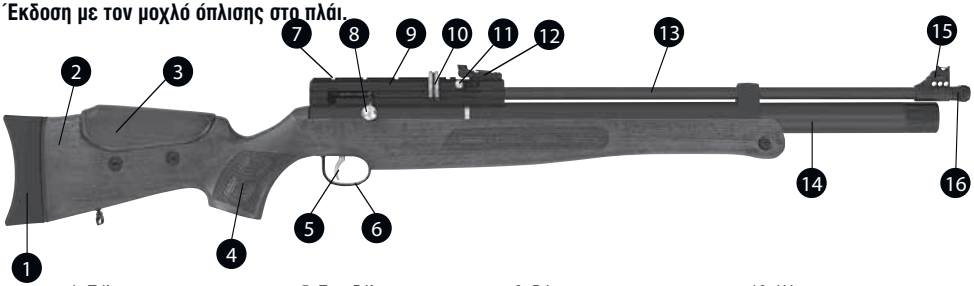
Μήκος κάνης	585mm / 23"
Συνολικό μήκος	1085mm / 42.7"
Βάρος	4.3kg / 9.4lbs
Μέγιστη πίεση	200 Bar

Μέγιστη ταχύτητα /ενέργεια:
1250 (380 m/s) με διαμέτρημα .177 (4,5 mm), ενέργεια: 40 Joules/30 ft.Lbs
1180 (360 m/s) με διαμέτρημα .22 (5,5 mm), ενέργεια: 61 Joules/30 ft.Lbs
1090 (330 m/s) με διαμέτρημα .25 (6,5 mm), ενέργεια: 71 Joules/30 ft.Lbs

- Οι παραπάνω μέγιστες ταχύτητες μπορεί να διαφοροποιούνται ανάλογα το βάρος και το σχήμα του βλήματος.
- Οι παραπάνω μέγιστες ταχύτητες ισχύουν όταν δεν υπάρχει κάποιος περιορισμός στην ενέργεια και με την προϋπόθεση ότι η αποθήκη αερίων είναι γεμάτη. Όπως συμβαίνει στα αεροβόλα PCP, η ταχύτητα ξεκινάει από χαμηλά στα υψηλά επίπεδα πίεσης μέσα στον σωλήνα και στην συνέχεια αυξάνεται και πιάνει την μέγιστη τιμή. Μετά αρχίζει να μειώνεται όσο η πίεση στο θάλαμο αερίων μειώνεται.

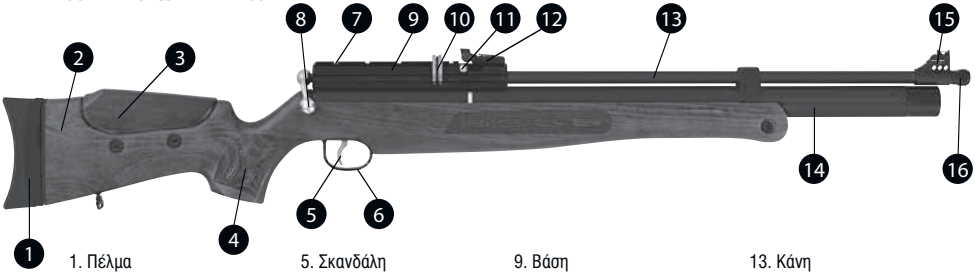
ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ

΄Εκδοση με τον μοχλό όπλισης στο πλάι.



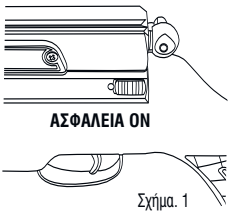
1. Πέλμα
2. Κοντάκι
3. Ρυθμιζόμενο μάγουλο
4. Λαβή
5. Σκανδάλη
6. Υποφυλακτήρας σκανδάλης
7. Βάση διόπτρας
8. Μοχλός όπλισης
9. Βάση
10. Γεμιστήρας
11. Μοχλός ασφάλισης γεμιστήρα
12. Ρυθμιζόμενο σκοπευτικό
13. Κάνη
14. Αποθήκη πεπιεσμένου αέρα
15. Σκοπευτικό
16. Προστατευτικό κάνης

΄Εκδοση με τον μοχλό όπλισης πίσω.

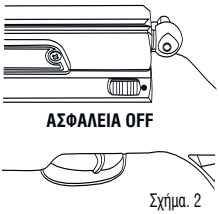


1. Πέλμα
2. Κοντάκι
3. Ρυθμιζόμενο μάγουλο
4. Λαβή
5. Σκανδάλη
6. Υποφυλακτήρας σκανδάλης
7. Βάση διόπτρας
8. Μοχλός όπλισης
9. Βάση
10. Γεμιστήρας
11. Μοχλός ασφάλισης γεμιστήρα
12. Ρυθμιζόμενο σκοπευτικό
13. Κάνη
14. Αποθήκη πεπιεσμένου αέρα
15. Σκοπευτικό
16. Προστατευτικό κάνης

ΜΕΡΟΣ III.
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Σχήμα. 1



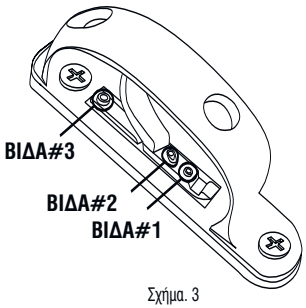
Σχήμα. 2

Η ασφάλεια ενεργοποιείται και απενεργοποιείται χειροκίνητα.

- Για να την ενεργοποιήσετε τραβήχτε το κουμπί της ασφάλειας. Σε αυτή την θέση η σκανδάλη δεν μπορεί να τραβηχτεί και το όπλο δεν μπορεί να ρίξει (Σχήμα 1).
- Για να ενεργοποιήσετε σπρώξτε το κουμπί της ασφάλειας. Σε αυτή τη θέση το όπλο είναι έτοιμο να ρίξει (σχήμα 2).

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μέχρι να είστε έτοιμοι να ρίξετε, να έχετε ενεργοποιημένη την ασφάλεια (σχήμα 1).

ΜΕΡΟΣ V. ΣΚΑΝΔΑΛΗ QUATTRO



Σχήμα. 3

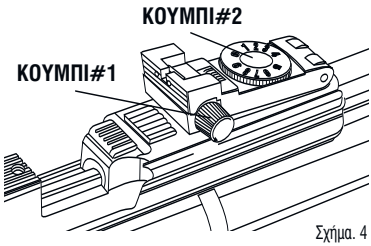
Αν το αεροβόλο σας είναι εξοπλισμένο με τη σκανδάλη Quattro (σχήμα 3) μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση στην οποία η σκανδάλη αρχίζει να οπλίζει την σφύρα μέχρι που την απελευθερώνει, καθώς και την αντίσταση της σκανδάλης.

ΒΙΔΑ # 1: Είναι για την ρύθμιση της αντίστασης της σκανδάλης. Για μικρότερη πίεση περιστρέψτε την με την φορά του ρολογιού. Και αντίθετα για την αύξηση της πίεσης.

ΒΙΔΑ # 2: Είναι για την ρύθμιση της διαδρομής της σκανδάλης. Για μικρότερη απόσταση, περιστρέψτε τη με την φορά του ρολογιού, και αντίθετα για την αύξηση της απόστασης.

ΒΙΔΑ # 3: Είναι για την ρύθμιση της δύναμης της σκανδάλης. Για μεγαλύτερη δύναμη περιστρέψτε την με την φορά του ρολογιού. Και αντίθετα για μικρότερη δύναμη.

ΜΕΡΟΣ VI. ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΚΛΙΣΙΟΣΚΟΠΙΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΣΚΟΠΕΥΤΡΟ



Σχήμα. 4

Το αεροβόλο σας διαθέτει οπτικές ίνες στο μπροστινό και στο πίσω σκόπευτρο.

Ρύθμιση κατά διεύθυνση

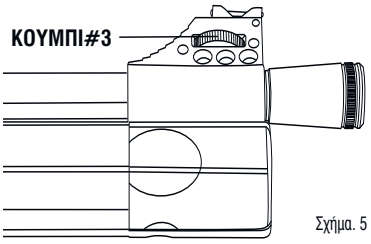
- Αν η βολή φεύγει στα αριστερά του στόχου, τότε γυρίστε το κουμπί # 1 με την φορά του ρολογιού (σχήμα 4).
- Αν η βολή φεύγει στα δεξιά του στόχου, τότε γυρίστε το κουμπί # 1 αντίθετα από την φορά του ρολογιού (σχήμα 4).

Ρύθμιση καθ΄ ύψος

- Αν η βολή φεύγει πολύ ψηλά, τότε γυρίστε το κουμπί # 2 με την φορά του ρολογιού (σχήμα 5).
- Αν η βολή φεύγει πολύ χαμηλά, τότε γυρίστε το κουμπί # 2 αντίθετα από την φορά του ρολογιού (σχήμα 5).

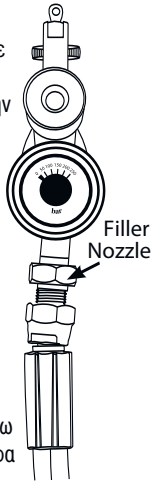
Περαιτέρω ρύθμιση του ύψους μπορεί να γίνει και από το μπροστινό σκόπευτρο.

- Αν η βολή φεύγει πολύ ψηλά, γυρίστε τον τροχό #3 με τη φορά του ρολογιού (σχήμα 5)
- Αν η βολή φεύγει πολύ χαμηλά, γυρίστε τον τροχό #3 αντίθετα από τη φορά του ρολογιού (σχήμα 5).



Σχήμα. 5

ΜΕΡΟΣ VI. ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Τοποθετήστε το ακροφύσιο στην παροχή αέρα που πρέπει να έχει μετρητή πίεσης. Σιγουρευτείτε ότι το ακροφύσιο και η υποδοχή δεν είναι λερωμένα και στη συνέχεια σπρώξτε μέσα το ακροφύσιο. Γεμίστε την αποθήκη αέρα με την προτεινόμενη πίεση γεμίσματος. Μην υπερβείτε την μέγιστη πίεση γεμίσματος γιατί αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αεροβόλου και μπορεί να καταστρέψει τα ελατήριά του. Όταν χρησιμοποιείτε την μπουκάλα του δύτη για να γεμίσετε το αεροβόλο, κάντε το σιγά έτσι ώστε να μην καταστρέψετε τα εξαρτήματα του αεροβόλου από την θερμοκρασία που μπορεί να δημιουργηθεί.

- Ξεβιδώστε την βαλβίδα από τον σωλήνα πριν αποσυνδέσετε το ακροφύσιο από το αεροβόλο.

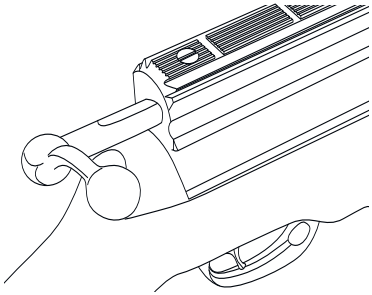
Μπορείτε επίσης να συναρμολογήσετε μια καινούρια αποθήκη αέρα. Πρώτα αποσυνδέστε την παλιά περιστρέφοντας αντίθετα από την φορά του ρολογιού. Στη συνέχεια τοποθετήστε την καινούρια αμπούλα περιστρέφοντας με την φορά του ρολογιού.

Γέμισμα του αεροβόλου και χρήση

1. Η αποθήκη βρίσκεται ξεχωριστά σε κουτί (δεν είναι τοποθετημένη στο αεροβόλο από το εργοστάσιο για λόγους ασφαλείας). Έχει ενσωματωμένο ένα υπερυψωμένο εξάρτημα στο πίσω μέρος του και γι' αυτό μπορεί να τοποθετηθεί μόνο με έναν τρόπο. Περιστρέφεται δεξιόστροφα όπως το κοιτάτε από την πίσω μεριά του αεροβόλου. Το αυλάκι στο πλάι σας επιτρέπει να βλέπετε αν υπάρχει βλήμα στην επόμενη θαλάμη που πρόκειται να ευθυγραμμιστεί με την κάνη.
2. Για να τοποθετήσετε την αποθήκη στο αεροβόλο σηκώστε το μοχλό όπλισης, τραβήξτε το προς τα πίσω και κλειδώστε το στην πίσω εγκοπή (σχήμα 6 & 7). **ΑΥΤΗ Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΠΛΙΖΕΙ ΤΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΦΥΡΑ. ΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΓΥΡΙΣΜΕΝΗ ΣΤΟ «OFF» ΚΑΙ Η ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΕΙΝΑΙ ΤΡΑΒΗΓΜΕΝΗ, ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ ΘΑ ΕΚΠΥΡΣΟΚΡΟΤΗΣΕΙ.** Σπρώξτε μπροστά το μοχλό απελευθέρωσης της αποθήκης και κλειδώστε το προς τα πάνω. Αφαιρέστε την αποθήκη τραβώντας την προς τα δεξιά (σχήμα 8).
3. Γεμίστε με τα βλήματα από το πίσω μέρος της αποθήκης (σχήμα 9). Πιέστε το βλήμα στη θαλάμη μέχρι να μην εξέχουν από την αποθήκη.
4. Τοποθετήστε την γεμάτη αποθήκη στην θέση του και ξεκλειδώστε το μάνταλο τραβώντας το προς τα κάτω ώστε να κλειδώσει πίσω στη θέση του κάτω από το ελατήριο γεμίσματος (σχήμα 10). Αν είναι απαραίτητο περιστρέψτε την αποθήκη αριστερόστροφα μέχρι να κλείσει στη θέση της. **ΜΗΝ ΚΛΕΙΣΕΤΕ ΤΟ ΜΟΧΛΟ ΟΠΛΙΣΗΣ /ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ. ΣΙΓΟΥΡΕΥΤΕΙΤΕ ΟΤΙ Ο ΜΟΧΛΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΣ ΣΩΣΤΑ ΠΡΙΝ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΤΕΙ Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ.**

΄Εκδοση με το μοχλό πίσω.

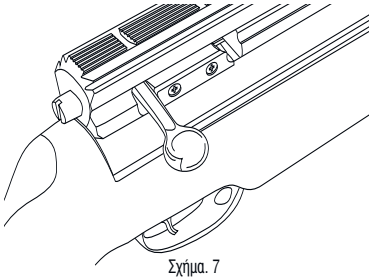




΄Εκδοση με το μοχλό στο πλάι.



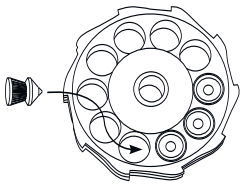
Σχήμα. 6

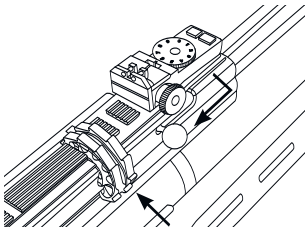


Σχήμα. 7

5. Κλείστε το μοχλό όπλισης και κλειδώστε στο πίσω μέρος.
6. Βρείτε τον στόχο σας με την βοήθεια των σκοπεύτρων, απασφαλίστε και ετοιμαστείτε για τη βολή σας.
7. Πιέστε απαλά την σκανδάλη και όπλο και θα πυροβολήσει.
8. Για αν ξαναοπλίσετε το αεροβόλο τραβήχτε πλήρως το μοχλό και κλείστε ώστε το επόμενο βλήμα να ευθυγραμμιστεί με την κάνη. Επαναλάβετε τα βήματα 6 και 7.


Σχέδιο. 8


Σχέδιο. 9


Σχέδιο. 10

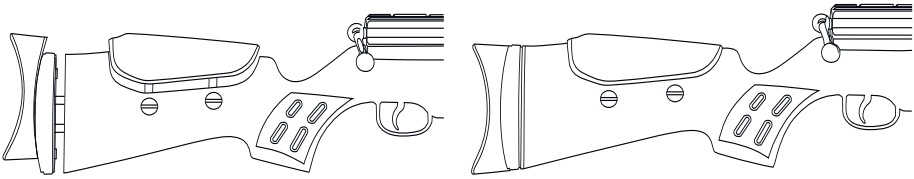
Σημείωση: Όσο χρησιμοποιούνται τα βλήματα και η αποθήκη περιστρέφεται, θα εμφανίζονται οι άδειες θαλάμες πάνω από την κάνη. Μπορείτε τότε να τοποθετείτε καινούργια βλήματα χωρίς να αφαιρέσετε ολόκληρη την αποθήκη.

Σημείωση: Δεν μπορείτε να οπλίσετε και να μετακινήσετε το επόμενο βλήμα της αποθήκης, αν πρώτα δεν χρησιμοποιήσετε το βλήμα που βρίσκεται μέσα στην κάνη. Αυτό συμβαίνει λόγω ενός χαρακτηριστικού που αποτρέπει την εισαγωγή δύο βλημάτων στην κάνη, κάτι που θα προκαλούσε ζημιά στο αεροβόλο.

Προσαρμογή μάγουλου: Το μάγουλο προσαρμόζεται στο ύψος. Το μόνο που έχετε να κάνετε είναι να ξεσφίξετε τις δύο βίδες που βρίσκονται κάτω από το μάγουλο και προσαρμόστε το στο ύψος που σας εξυπηρετεί στην στόχευσή σας. Στη συνέχεια σφίξτε τις βίδες έως ότου ακινητοποιηθεί το μάγουλο. Οι βίδες μπορούν να σφίξουν και με κέρμα.

Μήκος κοντακίου: Το πέλμα του κοντακίου μπορεί να ρυθμιστεί για να προσαρμόσετε το μήκος του κοντακίου. Απλά ξεβιδώστε τις δύο βίδες που βρίσκονται στο δεξιό του κοντακίου και προσαρμόστε το πέλμα στην θέση που εξυπηρετεί την στόχευσή σας. Στη συνέχεια σφίξτε τις βίδες έως ότου ακινητοποιηθεί το πέλμα. Οι βίδες μπορούν να σφίξουν και με κέρμα.

Ρύθμιση πέλματος: Το πέλμα είναι ρυθμιζόμενο στο ύψος. Επίσης περιστρέφεται ελαφρώς πάνω από το κοντάκι προσφέροντας το κατάλληλο ύψος και την κατάλληλη γωνία για την στόχευσή σας. Για να προσαρμόσετε το πέλμα απλά ξεσφίξτε τη βίδα του πέλματος με το κατάλληλο κατσαβίδι (άλλεν) και στην συνέχεια υψώστε ή χαμηλώστε το ανάλογα με τις προτιμήσεις σας. Στη συνέχεια ξανασφίξτε την βίδα.



ΜΕΡΟΣ VII. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προσοχή!

Ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε το αεροβόλο όταν είναι οπλισμένο, εκτός αν θέλετε να αντικαταστήσετε την αποθήκη αέρα. <u>Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα αεροβόλα όταν η αποθήκη αέρα είναι άδεια</u> ή έχει αφαιρεθεί, γιατί μπορεί να καταστρέψετε το αεροβόλο σας. Ποτέ μην λιπαίνετε το εσωτερικό της κάνης γιατί μπορεί να επηρεάσετε την απόδοση του αεροβόλου.

Περιστασιακά εφαρμόστε το κατάλληλο λιπαντικό στα ακόλουθα εξαρτήματα:

• στη σκανδάλη, • στο κύλινδρο βλημάτων • στη συρόμενη επιφάνεια του μοχλού όπλισης, στο μπροστινό μέρος του εμβόλου της αποθήκης, • στην τρύπα περιστροφής της αποθήκης.

ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΛΙΠΑΙΝΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ.

• Συνιστάται ο καθαρισμός της κάνης κάθε 500 βολές. Μην λιπαίνετε το εσωτερικό της κάνης.

- Πριν ξεκινήσετε την λίπανση ή τον καθαρισμό του όπλου σιγουρευτείτε ότι το όπλο δεν είναι γεμάτο.
- Πάντα να φροντίζετε η κάνη σας να είναι καθαρή και χωρίς εμπόδια.
- Μια φορά τον χρόνο να δίνετε το αεροβόλο σε εξειδικευμένο τεχνικό για έλεγχο, ακόμα και αν φαίνεται ότι δουλεύει σωστά.
- Σε περίπτωση που μπει νερό, άμμος κλπ στο αεροβόλο σας να το πάτε σε εξειδικευμένο τεχνικό για καθαρισμό.
- Μπορεί να δημιουργηθούν επικίνδυνες συνθήκες αν δεν κρατάτε το αεροβόλο σας καθαρό.

Αλλαγή τσιμούχας στο ακροφύσιο: Μετά από κάποιο χρονικό διάστημα θα πρέπει να αλλαχτούν οι τσιμούχες στο ακροφύσιο. Το πότε θα χρειαστεί να κάνετε την αλλαγή θα το καταλάβετε όταν θα ακούσετε να χάνει αέρα το ακροφύσιο ή όταν το ακροφύσιο πεταχτεί από τη θέση του κατά την διάρκεια της όπλισης.

Αλλαγή τσιμούχας της αποθήκης: Οι τσιμούχες που συγκρατούν τα βλήματα μέσα στην αποθήκη θα χρειαστούν αλλαγή μέσα από εκατοντάδες βολές. Η αλλαγή πρέπει να γίνει όταν αρχίσει να γίνεται δύσχρηστος ο μοχλός όπλισης. Λαδώστε ελαφρώς την τσιμούχα πριν την τοποθετήσετε.

Κανόνες ασφαλείας και προειδοποιήσεις.

- Το αεροβόλο θα πυροβολήσει αν είναι γεμάτο, οπλισμένο και τραβήξτε την σκανδάλη.
- Τα αεροβόλα δεν είναι παιχνίδια. Μην αφήνετε παιδιά να χρησιμοποιούν αεροβόλα. Η κακή διαχείριση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, ακόμα και θάνατο.
- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης του αεροβόλου.
- **ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ.** Προτείνετε το ίδιο και στους γύρω σας. Η μη χρήση τους μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.
- Μη στοχεύετε οτιδήποτε ακόμα και αν το αεροβόλο σας είναι άδειο. Πάντα να στοχεύετε προς ασφαλή κατεύθυνση
- Ποτέ μην τραβάτε το αεροβόλο προς το μέρος σας από το στόμιο
- Πάντα να στοχεύετε προς ασφαλή κατεύθυνση
- Πριν πυροβολήσετε, ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο γύρω από το στόχο σας για την περίπτωση που δεν τον πετύχετε
- Να είστε σίγουροι για τον στόχο σας πριν πυροβολήσετε. Ποτέ μην πυροβολείτε σε ήχους
- Πάντα να έχετε ασφαλισμένο τον χώρο γύρω από τον στόχο σας. Πάντα να κρατάτε απόσταση ασφαλείας από τον στόχο σας.
- Μην πυροβολείτε στόχους που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση ή εκτροπή του βλήματος.
- Μην πυροβολείτε σε νερό.
- Μην πυροβολείτε κοντά σε γραμμές ρεύματος. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί σε περιοχές με βλάστηση όπου τα καλώδια δεν είναι ορατά.
- Μην γεμίζετε το όπλο αν δεν είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε.
- Πάντα να κρατάτε τα δάχτυλά σας μακριά από την σκανδάλη και το στόμιο της κάνης κατά τη διάρκεια του χειρισμού του αεροβόλου.
- Μην περπατάτε, τρέχετε ή πηδάτε όταν κρατάτε γεμάτο ή οπλισμένο αεροβόλο. Επίσης μην κρατάτε οπλισμένο αεροβόλο μέσα σε οχήματα, σπίτια, τέντες ή δημόσιους χώρους.
- Μην σκαρφαλώνετε σε δέντρα πηδάτε φράχτες κλπ με γεμάτο αεροβόλο. Πρώτα αδειάστε το, ακουμπήστε το σε ασφαλές σημείο, περάστε το εμπόδιό σας και μετά ξαναπάρτε το αεροβόλο σας.
- Όταν μεταφέρετε το αεροβόλο να το έχετε άδειο και ασφαλισμένο.
- Πάντα να έχετε ασφαλισμένο το αεροβόλο σας μέχρι να είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε.
- Μην φυλάτε το αεροβόλο γεμάτο.
- Πάντα νε ελέγχετε αν το αεροβόλο είναι άδειο και ασφαλισμένο όταν το παραλαμβάνετε από κάποιον άλλον ή από κάποιον αποθηκευτικό χώρο
- ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ ΚΑΙ ΤΑ ΒΛΗΜΑΤΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.
- Κρατάτε το αεροβόλο και τα βλήματα σε διαφορετικό σημείο.
- Μην δοκιμάστε να αποσυναρμολογήσετε το αεροβόλο σας. Δώστε το σε εξειδικευμένο τεχνικό. Πολλά αεροβόλα περιέχουν υψηλά ελατήρια που μπορούν να προκαλέσουν ισχυρούς τραυματισμούς αν απελευθερωθούν.

- Πάντα να χειρίζεστε το αεροβόλο σας σαν να είναι γεμάτο.
- Ο λανθασμένος χειρισμός του αεροβόλου δεν είναι ευθύνη του κατασκευαστή ή του αντιπρόσωπου διανομέα. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τον τρόπο χρήσης.
- Πρώτα να σκέφτεστε και μετά να πυροβολείτε.
- Να είστε προσεκτικοί για να μην το μετανιώσετε.
- Να σέβεστε την ιδιοκτησία των άλλων.
- Μην χρησιμοποιείτε το αεροβόλο υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών

HATSAN
ARMS COMPANY

facebook.com/hatsan.com.tr
twitter.com/hatsan_arms
youtube.com/hatsanarms

Izmir - Ankara Karayolu 28. km. No. 289
35170, Kemalpasa Izmir - TURKEY
Tel: +90 (232) 878 91 00 • Fax: +90 (232) 878 91 02
www.hatsan.com.tr info@hatsan.com.tr

BT65 MANUAL - AUGUST 2011