Flash_Series_Manual_eXPORT:Layout 1 15/6/2018 2:11 ii Page 1

HATSAN
ARMS COMPANY

Serious. Solid. Impact.



FLASH & FLASHPUP SERIES

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Παρακαλούμε διαβάστε το εγχειρίδιο, πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το αεροβόλο.

Flash_Series_Manual_eXPORT:Layout 1 15/6/2018 2:11 ii Page 2

Περιεχόμενα _____ Σελίδες

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ _____ 3

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ _____ 4

ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑΤΟΥ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ _____ 5

ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ _____ 6

ΤΕΤΡΑΠΛΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗ _____ 6

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ _____ 7

ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ ΚΑΙ ΠΥΡΟΒΟΛΙΣΜΟΣ _____ 8

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ _____ 9

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ _____ 10

Flash_Series_Manual_eXPORT:Layout 1 15/6/2018 2:11 ii Page 3

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε το αεροβόλο HATSAN Flash & FlashPup Series PCP.

Πάντα να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε αυτό το αεροβόλο. Μάθετε και τηρήστε τους νόμους. Δείξτε ευθύνη και σύνεση κατά τη χρήση αυτού του αεροβόλου. Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο μέχρι το τέλος, πριν το χρησιμοποιήσετε και πυροβολήσετε. Είναι αποκλειστικά η ευθύνη του χρήστη να χειρίζεται αυτό το αεροβόλο σωστά και με ασφάλεια.

• Κάθε αεροβόλο Hatsan PCP περιέχει συμπιεσμένο αέρα και πρέπει να αποσυναρμολογηθεί μόνο από έναν ικανό οπλουργό. Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε το όπλο εάν είναι μερικώς ή πλήρως γεμισμένη η αμπούλα. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά / τραυματισμός / θάνατος σε εσάς ή σε άλλους. Το αεροβόλο μπορεί επίσης να καταστραφεί. Ποτέ μην πυροβολείτε το όπλο όταν δεν υπάρχει βλήμα στη θαλάμη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τουφέκι σας. Μην επιχειρήσετε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε τα τμήματα του κυλίνδρου αέρα ή τον μετρητή αέρα όταν ο κύλινδρος αέρα είναι πλήρως ή μερικώς φορτισμένος. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός / θάνατος / ζημιά, εάν αγνοηθούν αυτές οι οδηγίες. Ο αέρας είναι υπό πίεση μέσα στον κύλινδρο.
• Χρησιμοποιήστε μόνο εργοστασιακά βλήματα που δεν υπερβαίνουν το πάχος της θαλάμης της γεμιστήρας. Μην χρησιμοποιείτε πυρομαχικά BB.
• Τα αεροβόλα Hatsan PCP έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να λειτουργούν μόνο με στεγνό συμπιεσμένο αέρα. Κανένα άλλο αέριο ή συνδυασμός αέριου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
• Το αεροβόλο μπορεί να γεμίσει με φιάλη κατάδυσης με έναν κατάλληλο αεροσυμπιεστή ή από μια χειροκίνητη αντλία ειδικά κατασκευασμένη για να γεμίζει τα αεροβόλα με προφόρτιση. ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΗ ΠΙΕΣΗ (SWP): 200 bar.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ
Πριν χρησιμοποιήσετε το καινούργιο τουφέκι ελέγξτε ότι είναι πλήρως φορτισμένο και ακολουθήστε τους ακόλουθους βασικούς κανόνες ασφαλείας:

Βασικοί Κανόνες Ασφαλείας:
• Αντιμετωπίστε κάθε αεροβόλο σαν να είναι γεμισμένο με βλήματα.
• Ποτέ μην στρέφετε το όπλο σε οποιονδήποτε και να μην επιτρέπετε να στρέφουν οι άλλοι το αεροβόλο προς τα εσάς, ακόμα κι αν γνωρίζετε ότι δεν είναι γεμισμένο.
• Μην εκτίθετε ή προβάλλετε αυτό το προϊόν σε δημόσιο χώρο - καθώς μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στους ανθρώπους και θα μπορούσε να θεωρηθεί ως πυροβόλο όπλο.
• Πάντοτε να μεταφέρετε το τουφέκι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε η κατεύθυνση του στομίου της κάννης να είναι υπό έλεγχο, ακόμη και αν σκοντάφτετε.
• Πάντα να είστε σίγουροι για το στόχο σας και για ό, τι κρύβεται πίσω από αυτόν, πριν πυροβολήσετε με το αεροβόλο σας - αυτό το προϊόν μπορεί να είναι επικίνδυνο έως και 650 μέτρα.
• Προσέχετε τους στόχους που τείνουν να προκαλούν εξοστρακισμούς.
• Ποτέ μην αφήνετε ένα φορτωμένο όπλο χωρίς επιτήρηση.
• Είναι υποχρεωτικό να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ωτοασπίδες, κατά το γέμισμα της γεμιστήρας και τον πυροβολισμό.
• Πρόκειται για ένα αεροβόλο υψηλής ισχύος , το οποίο προορίζεται για χρήστες άνω των 17 ετών.

Κεφάλαιο Ι. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μοντέλο	Διαμέτρημα	Μέγιστη ταχύτητα βλήματος στο εσωτερικό της κάννης	Ενέργεια (*)		Χωρητικότητα γεμιστήρας	Ένταση ήχου της θαλάμης αέρος	Γέμισμα πίεσης
			Joules	ft.lbs			
Flash	4.5mm / .177cal	325m/s (1070fps)	30	22	14	165cc	200 BAR
	5.5mm / .22cal	295m/s (970fps)	42	31	12	165cc	200 BAR
	6.35mm / .25cal	265m/s (870fps)	46	34	10	165cc	200 BAR
Flash QE	4.5mm / .177cal	325m/s (1070fps)	30	22	14	165cc	200 BAR
	5.5mm / .22cal	295m/s (970fps)	42	31	12	165cc	200 BAR
	6.35mm / .25cal	265m/s (870fps)	46	34	10	165cc	200 BAR

Μοντέλο	Σύνολο πυροβολισμών ανά γέμισμα	Σύνολο πυροβολισμών σε βέλτιστη ταχύτητα	Αποθήκη θαλάμης	Συνολικό μήκος	Μήκος κάννης	Βάρος
Flash	100	48	Advanced polymer	915 mm (36″)	450mm (17,7″)	2.5kg (5.5lbs)
	95	40				
	90	38				
Flash QE	100	48	Advanced polymer	1075mm (42.3″)	450mm (17,7″)	2.68 kg (5.9lbs)
	95	40				
	90	38				

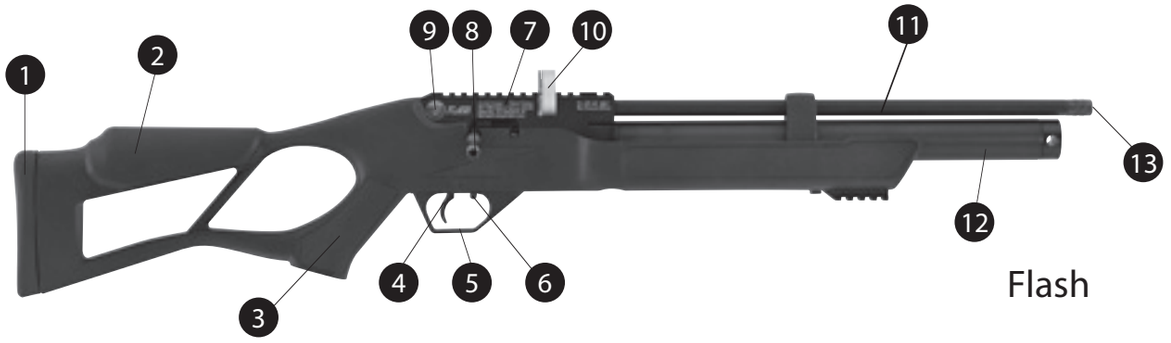
Μοντέλο	Διαμέτρημα	Μέγιστη ταχύτητα βλήματος στο εσωτερικό της κάννης	Ενέργεια (*)		Χωρητικότητα γεμιστήρας	Ένταση ήχου της θαλάμης αέρος	Γέμισμα πίεσης
			Joules	ft.lbs			
Flash Pup	4.5mm / .177cal	325m/s (1070fps)	30	22	14	165cc	200 BAR
	5.5mm / .22cal	295m/s (970fps)	42	31	12	165cc	200 BAR
	6.35mm / .25cal	265m/s (870fps)	46	34	10	165cc	200 BAR
Flash PupQE	4.5mm / .177cal	325m/s (1070fps)	30	22	14	165cc	200 BAR
	5.5mm / .22cal	295m/s (970fps)	42	31	12	165cc	200 BAR
	6.35mm / .25cal	265m/s (870fps)	46	34	10	165cc	200 BAR

Μοντέλο	Σύνολο πυροβολισμών ανά γέμισμα	Σύνολο πυροβολισμών σε βέλτιστη ταχύτητα	Αποθήκη θαλάμης	Συνολικό μήκος	Μήκος κάννης	Βάρος
Flash Pup	100	48	Ambidextrous bullpup wooden stock. Elevation adjustable comb.	645mm (25,4″)	450mm (17.7″)	2.73kg (6lbs)
	95	40				
	90	38				
Flash PupQE	100	48	Ambidextrous bullpup wooden stock. Elevation adjustable comb.	815mm (32″)	450mm (17.7″)	2.9kg (6.4lbs)
	95	40				
	90	38				

*Στα αποτελέσματα της ταχύτητας του βλήματος μπορεί να υπάρχει μία απόκλιση έως και 20% λόγω του βάρους του βλήματος ή του σχήματός του, της θερμοκρασίας, του υψόμετρου, καθώς και άλλων παραγόντων.

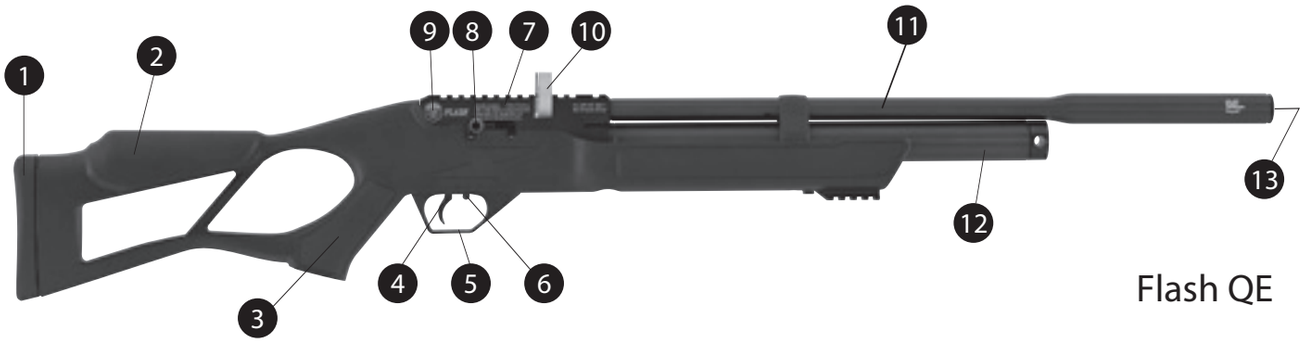
* Οι περιορισμοί πιέσεων που ισχύουν σε κάποιες χώρες μπορεί να εφαρμοστούν με τη μείωση της ποσότητας αερίων που αποθηκεύονται στη θαλάμη. Τα παραπάνω μέγιστα αριθμητικά στοιχεία ταχύτητας λαμβάνονται όταν δεν υπάρχει περιορισμός της ενέργειας στο αεροβόλο και όταν μετριέται με τη βέλτιστη τιμή πίεσης στην θαλάμη αέρα. Ως φύση των αεραγωγών PCP, η ταχύτητα αρχίζει να χαμηλώνει στο μέγιστο επίπεδο πίεσης στην θαλάμη αέρα και στη συνέχεια αρχίζει να αυξάνεται και φτάνει στο μέγιστο σε βέλτιστη τιμή πίεσης στην θαλάμη αέρα και στη συνέχεια αρχίζει να μειώνεται και πάλι καθώς η πίεση στον θαλάμη αέρα γίνεται πολύ χαμηλή.

Κεφάλαιο II. Βασικά εξαρτήματα του αεροβόλου



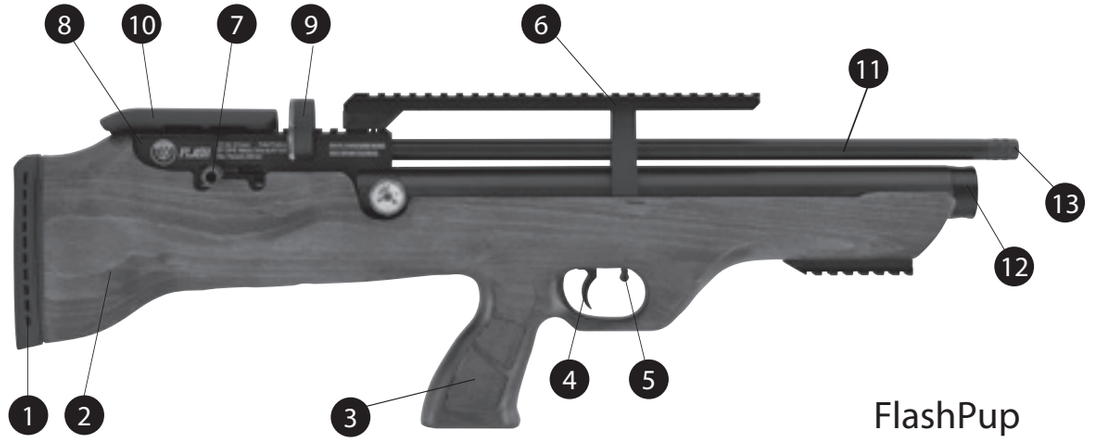
Flash

1) Πέλμα
2) Κοντάκι
3) Λαβή
4) Σκανδάλη
5) Υποφυλακτήρας σκανδάλης
6) Ασφάλεια
7) Ράγα για σκοπευτικό
8) Μοχλός όπλισης
9) Κλείστρο
10) Γεμιστήρα
11) Κάννη
12) Φιάλη αερίων
13) Στόμιο κάννης



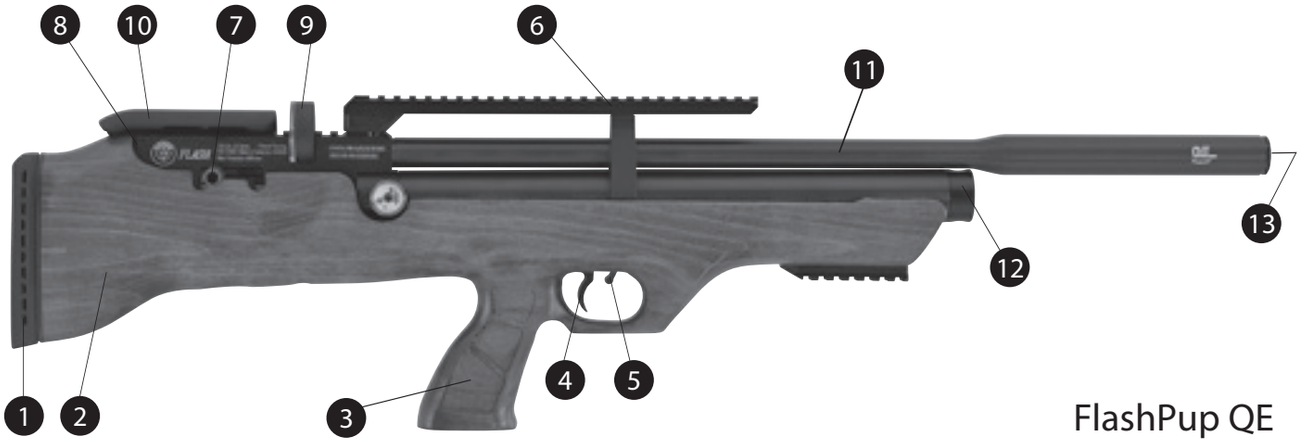
Flash QE

1) Πέλμα
2) Κοντάκι
3) Λαβή
4) Σκανδάλη
5) Υποφυλακτήρας σκανδάλης
6) Ασφάλεια
7) Ράγα σκοπευτικού
8) Μοχλός όπλισης
9) Κλείστρο
10) Γεμιστήρα
11) Κάννη με προστατευτικό
12) Φιάλη αερίων
13) Στόμιο κάννη



FlashPup

1) Πέλμα
2) Κοντάκι
3) Λαβή
4) Σκανδάλη
5) Διακόπτης ασφάλειας
6) Ράγα σκοπευτικών
7) Μοχλός όπλισης
8) Κλείστρο
9) Γεμιστήρα
10) Βαλβίδα ελέγχου
11) Κάννη
12) Φιάλη αερίων
13) Στόμιο κάννης



FlashPup QE

1) Πέλμα
2) Κοντάκι
3) Λαβή
4) Σκανδάλη
5) Διακόπτης Ασφάλειας
6) Ρήγα σκοπευτικών
7) Μοχλός όπλισης
8) Κλείστρο
9) Γεμιστήρα
10) Βαλβίδα ελέγχου
11) Κάννη με προστατευτικά
12) Φιάλη αερίων
13) Στόμιο κάννης

Κεφάλαιο III. ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ



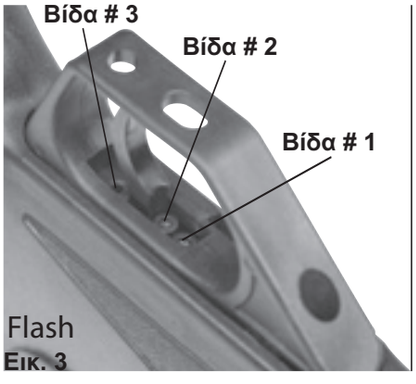
Εικ. 1



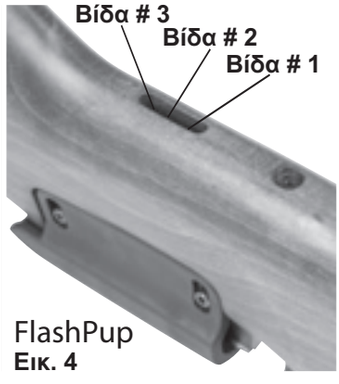
Εικ. 2

Το κουμπί ασφαλείας μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα στη θέση **'ON' και 'OFF'.**
Για να βάλετε την ασφάλεια στο 'ON', πιέστε το κουμπί ασφαλείας προς τα πίσω στη θέση S. Σε αυτή τη θέση, η σκανδάλη δεν μπορεί να τραβηχτεί και το όπλο δεν μπορεί να πυροβολήσει. **(Εικ. 1)**
Για να βάλετε την ασφάλεια στην θέση 'OFF', πιέστε το κουμπί ασφαλείας προς τα εμπρός στη θέση F. Σε αυτή τη θέση, το όπλο είναι έτοιμο να πυροβολήσει. **(Εικ. 2)**
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μέχρι να είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε, κρατήστε την ασφάλεια στη θέση "ON" **(Εικ. 1).**

Κεφάλαιο IV. ΤΕΤΡΑΠΛΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗ



Flash
Εικ. 3



FlashPup
Εικ. 4

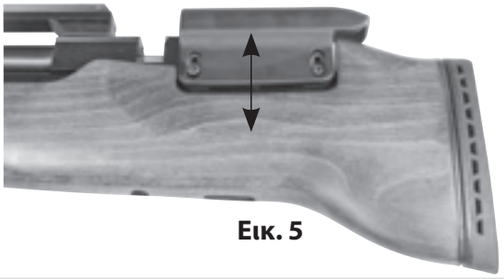
Το πιστόλι σας είναι εξοπλισμένο με σκανδάλη Quattro **(Εικ. 3 & Σχήμα 4)**. Μπορείτε να ρυθμίσετε την "θέση σκανδάλης" και την "σκληρότητά της" ως εξής:
Η **βίδα # 1** προορίζεται για τη ρύθμιση της δύναμης τραβήγματος. Για λιγότερη δύναμη τραβήγματος της σκανδάλης πριν τον πυροβολισμό, περιστρέψτε το **βίδα # 1** δεξιόστροφα. και αντίστροφα.
Η **βίδα # 2** είναι για την ρύθμιση της διαδρομής σκανδάλης. Για μικρότερη διαδρομή σκανδάλης πριν τον πυροβολισμό, περιστρέψτε την **βίδα #2** δεξιόστροφα και αντίστροφα.

Η **βίδα # 3** είναι για τη ρύθμιση της δύναμης για να τραβήξετε τη σκανδάλη. Όταν αυτή είναι γυρισμένη δεξιόστροφα, η δύναμη αυτή αυξάνεται και αντίστροφα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κάντε μόνο μικρές αλλαγές σε ένα ρυθμιστή τη φορά. Η υπερβολική ρύθμιση μπορεί να καταστήσει τη σκανδάλη μη λειτουργική και μπορεί να δημιουργήσει μια επικίνδυνη κατάσταση!

Κεφάλαιο VI. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΧΤΕΝΙ

Ρύθμιση στο χτένι: Το χτένι του **FlashPup** είναι ρυθμιζόμενο για ανύψωση. Στο FlashPup, με ένα κατάλληλο εξάγωνο κλειδί χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης **(Εικ. 5)** και ρυθμίστε το επιθυμητό ύψος πριν σφίξετε.

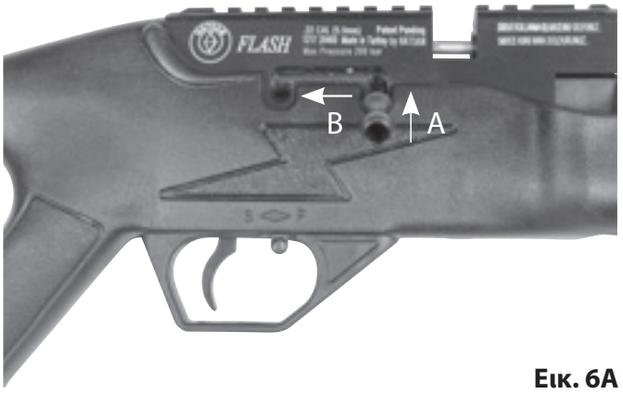


Εικ. 5

Κεφάλαιο VII. ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Προειδοποίηση!

• Πριν το γέμισμα του κυλίνδρου αέρος, βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια είναι στη θέση ON, δεν υπάρχουν σφαιρίδια στο αεροβόλο και ότι η γεμιστήρα δεν είναι τοποθετημένη στο αεροβόλο. Εάν η θαλάμη του κυλίνδρου αέρα είναι εντελώς άδεια, γεμίστε με αέρα, διατηρώντας τη λαβή / βίδα οπλισμού ανοιχτή στο πίσω μέρος.
• Πάρτε όλα τα μέτρα ασφαλείας πριν γεμίσετε αέρα. Είναι υποχρεωτικό για τον χρήστη και τους παρευρισκόμενους να φορούν γυαλιά προστασίας και ωτοασπίδες κατά το γέμισμα του κυλίνδρου αέρα.
• Κατά το γέμισμα του κυλίνδρου αέρα, η πίεση στον κύλινδρο πρέπει να παρακολουθείται από το μανόμετρο της αντλίας χειρός ή του κιτ φόρτισης. Μην κοιτάτε το μανόμετρο στον κύλινδρο αέρα του αεροβόλου κατά τη διαδικασία γεμίσματος. Αντ 'αυτού, ανατρέξτε στο μετρητή της συσκευής γεμίσματος.



Εικ. 6A

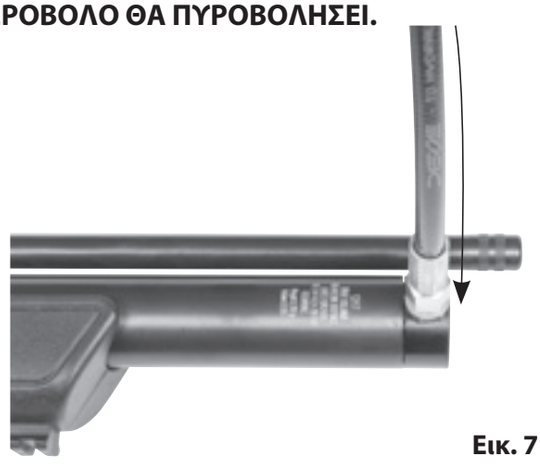


Εικ. 6B

1.Τραβήξτε το μοχλό όπλισης προς τα πίσω μέχρι να σταματήσει και κλειδώστε στο πίσω μέρος. Κρατήστε το μοχλό όπλισης κλειδωμένο στο πίσω μέρος.**(Εικ. 6A+Εικ. 6B)**

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΗ ΘΑ ΟΠΛΙΣΕΙ ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ. ΕΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΤΗΜΕΝΗ (OFF) ΚΑΙ ΤΡΑΒΗΞΕΤΕ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΑΛΗ, ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ ΘΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΙ.

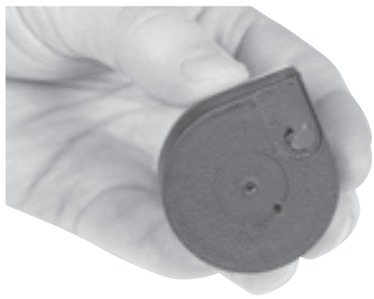
2. Τοποθετήστε το ακροφύσιο γεμίσματος στη γραμμή αέρα του εξοπλισμού φόρτισης, ο οποίος πρέπει να διαθέτει μετρητή πίεσης. **(Εικ. 7B)** Βεβαιωθείτε ότι τόσο το ακροφύσιο γεμίσματος όσο και η οπή γεμίσματος του αεροβόλου είναι καθαρή από πιθανές βρωμιές και πιέστε απαλά το ακροφύσιο μέσα στην οπή γεμίσματος.
3. Γεμίστε με αέρα τον κύλινδρο του αεροβόλου, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως σε αυτό το εγχειρίδιο. Μην υπερβείτε τη μέγιστη πίεση γεμίσματος, καθώς αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αεροβόλου και μπορεί να βλάψει τα εξαρτήματά του. Όταν χρησιμοποιείτε μία φιάλη δύτη, ξαναγεμίζετε αργά το αεροβόλο για να αποτρέψετε τη ερμότητα που δημιουργείται από τη διαδικασία γεμίσματος, η οποία είναι πιθανό να βλάψει τα εξαρτήματα του αεροβόλου. Ξεβιδώστε τη βαλβίδα εξαέρωσης στον εύκαμπτο σωλήνα πριν αποσυνδέσετε το ακροφύσιο γεμίσματος από το αεροβόλο.



Εικ. 7

Φόρτωση του αεροβόλου και πυροβολισμός

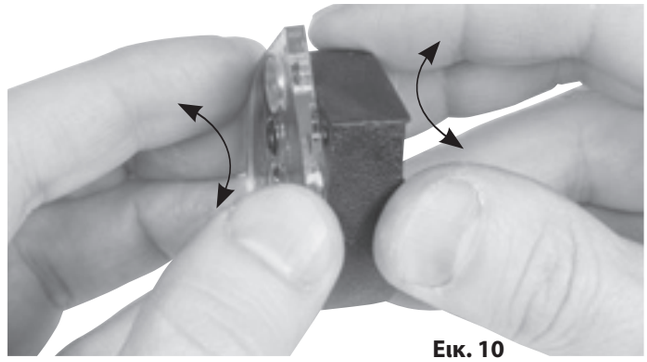
1. Η γεμιστήρα αποτελείται από μια πίσω πλευρά (διαφανές τμήμα) και μια μπροστινή πλευρά (μαύρο πλαστικό τμήμα). Η γεμιστήρα έχει σχεδιαστεί για εφαρμόζει μόνο με ένα τρόπο στο αεροβόλο.
2. Κρατήστε τη γεμιστήρα με την πλαστική του πλευρά πάνω από τη διαφανή πλευρά. **(Σχ.8)**
3. Περιστρέψτε το μαύρο πλαστικό τμήμα αριστερόστροφα για να απελευθερώσετε το κάλυμμα από το σημείο σύλληψης. Στη συνέχεια, τοποθετήστε το βλήμα προς τα πίσω στην πρώτη θέση. **(Σχ.9)**
4. Περιστρέψτε το κάλυμμα προς την ίδια κατεύθυνση και κρατώντας τη γεμιστήρα σε κατακόρυφη θέση συνεχίστε να τοποθετείτε τα σφαιρίδια μέχρι να γεμιστούν όλες οι θέσεις. Μόλις γεμίσει η γεμιστήρα, γυρίστε το μαύρο πλαστικό προς την αντίθετη κατεύθυνση και επιστρέψτε τη γεμιστήρα στην αρχική της θέση. **(Σχήμα 10)**
5. Με το διαφανές κάλυμμα που βλέπει το άκρο του αεροβόλου, τοποθετήστε τη γεμιστήρα από τη δεξιά πλευρά του αεροβόλου και σπρώξτε τη προς τα μέσα μέχρι να είναι εφαρμόσει πλήρως. **(Εικ. 11 & 12)**



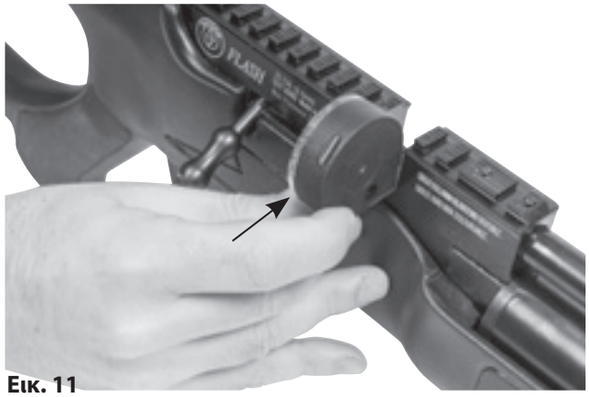
Εικ. 8



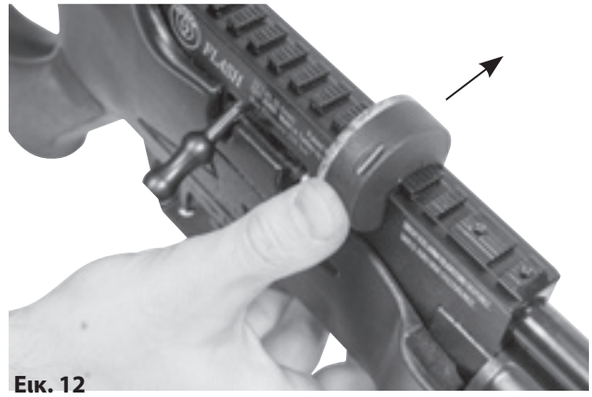
Εικ. 9



Εικ. 10



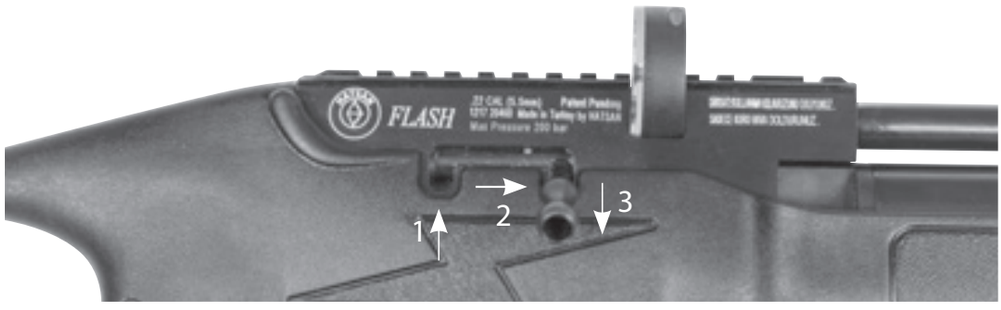
Εικ. 11



Εικ. 12

ΜΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΤΕ ΤΟΝ ΜΟΧΛΟ ΟΠΛΙΣΗΣ ΕΩΣ ΩΤΟΥ ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ.

6. Όταν είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε, μετακινήστε τον μοχλό όπλισης προς τα πίσω και πάλι μπρος. **(Εικ.13)**



Εικ.13

7. Στοχεύστε προς το σημείο που θέλετε να πυροβολήσετε, έπειτα απενεργοποιήστε την ασφάλεια και ετοιμαστείτε να ρίξετε.
8. Τραβήξτε την σκανδάλη μαλακά και το αεροβόλο θα πυροβολήσει.
9. Για να ξαναφορτώσετε το αεροβόλο, τραβήξτε τον μοχλό όπλισης προς τα πίσω. Στη συνέχεια, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα **7 & 8.**
10. Αφού ρίξετε το τελευταίο βλήμα, ο μοχλός όπλισης δεν θα κλείσει. Αυτό σημαίνει ότι η γεμιστήρα είναι άδεια.
ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕΤΕ ΝΑ ΤΡΑΒΗΞΕΤΕ ΤΟ ΜΟΧΛΟ ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ!

Κεφάλαιο VIII. Συντήρηση

Προειδοποίηση!

Ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε αυτό το όπλο. Ποτέ μην πυροδοτείτε το όπλο όταν αφαιρεθεί ο αέρας στον κύλινδρο. Η μη τήρηση αυτής της εντολής μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο αεροβόλο σας.
Ποτέ μην τοποθετείτε λάδι συντήρησης μέσα στη κάννη, καθώς αυτό θα επηρεάσει αρνητικά την ακρίβεια του αεροβόλου.

Περιστασιακά εφαρμόζετε τα κατάλληλα λάδια συντήρησης στα εξής μέρη:
•Μηχανισμός σκανδάλης
•Καθετήρας σφαιριδίων
•Επιφάνεια ολίσθησης του μοχλού όπλισης

ΜΗΝ ΒΑΖΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ!
• Συνιστάται να καθαρίζετε τη κάννη με μια ράβδο καθαρισμού κάθε 500-1000 βολές. Ποτέ μην τοποθετείτε λάδι συντήρησης μέσα στη κάννη.
• Πριν ξεκινήσετε τη λίπανση ή το καθάρισμα του αεροβόλου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν βλήματα μέσα στο αεροβόλο.
• Να είστε πάντα βέβαιοι ότι ο κύλινδρος αέρος του αεροβόλου σας είναι καθαρός και όχι μπλοκαρισμένος.
• Μετά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει προστατευτικό κάλυμμα ή άλλο εμπόδιο στη κάννη.
• Ετησίως, να πηγαίνετε το αεροβόλο σας σε οπλουργό, ακόμα κι αν φαίνεται να λειτουργεί καλά. Κάτι τέτοιο θεωρείται απαραίτητο, διότι μπορεί κάποια προβλήματα να μην είναι εμφανή από εξωτερική εξέταση.
• Πηγαίνετε άμεσα το αεροβόλο σας σε έναν οπλουργό εάν εισέλθει σε νερό, άμμο, κ.λπ, διότι θα χρειαστεί να καθαριστεί το εσωτερικό του μηχανισμού του αεροβόλου.
•Εάν χρησιμοποιείτε το αεροβόλο και δεν το καθαρίζετε, ενδέχεται να προκύψουν επικίνδυνες συνθήκες.
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ο-ΔΑΧΤΥΛΙΔΙΩΝ
• Μετά από ένα χρονικό διάστημα, οι δακτύλιοι Ο στο ακροφύσιο γεμίσματος θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η ανάγκη αντικατάστασης θα γίνει αισθητή εάν ακουστεί ο αέρας να διαρρέει από το ακροφύσιο ή να εκτοξεύεται από τη θύρα κατά τη φόρτιση του αεροβόλου. Πάντα να αντικαταστείτε και τους δύο δακτυλίους Ο.

Μέτρα ασφαλείας και Προειδοποιήσεις

• Αυτό το αεροβόλο θα πυροβολήσει εάν είναι φορτωμένο με βλήματα, αποσυνδεδεμένο από την ασφάλεια και η σκανδάλη τραβηχτεί.
• Τα αεροβόλα δεν είναι παιχνίδια. Ποτέ μην αφήνετε μικρά παιδιά να χρησιμοποιούν αεροβόλα χωρίς επίβλεψη. Η εποπτεία από ενήλικες είναι αυστηρώς απαραίτητη κατά τη χρήση. Η κακή χρήση ή η απρόσεκτη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
• Αυτός είναι ένα αεροβόλο υψηλής ισχύος το οποίο προορίζεται για χρήση από ανθρώπους ηλικίας μεγαλύτερης των 17 ετών.
• Μάθετε πώς λειτουργεί το αεροβόλο και ύστερα εφαρμόστε τις ασφαλείς διαδικασίες χειρισμού αεροβόλων πριν τη φόρτωση και τη χρήση του.
• ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ & ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΣΤΕ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΛΟΙΠΟΙ ΟΙ ΟΠΟΙΟ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ ΝΑ ΠΡΑΞΟΥΝ ΤΟ ΙΔΙΟ. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί των ματιών και μόνιμη απώλεια ακοής.
• Μην στρέφετε το αεροβόλο σε προς οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν σκοπεύετε να πυροβολήσετε, ακόμα κι αν το αεροβόλο είναι άδειο. Πάντοτε να κρατάτε το όπλο στραμμένο προς ασφαλή κατεύθυνση.
• Ποτέ μην τραβάτε ένα όπλο προς το μέρος σας από τη μεριά της κάννης.
• Πάντα να στοχεύετε σε έναν ασφαλή στόχο, προσέχοντας να μην κρύβει κανένα άλλο αντικείμενο.
• Πριν πυροβολήσετε, σκεφτείτε πού θα πήγαινε το βλήμα σε περίπτωση που αποτυγχάνατε να πετύχετε το στόχο που σκοπεύατε να πυροβολήσετε , διασφαλίζοντας έτσι ότι δεν θα προκληθεί βλάβη ή τραυματισμός.
•Να είστε πάντα σίγουροι για τον στόχο σας πριν πυροβολήσετε.
•Πριν πυροβολήσετε, σιγουρευτείτε ότι έχετε τηρήσει όλα τα μέτρα ασφαλείας. Δηλαδή, να βρίσκετε σε ασφαλής περιοχή, να κρατάτε μία ασφαλής απόσταση από τον στόχο σας, καθώς και να έχετε τοποθετήσει έναν υποστηρικτή πίσω από το στόχο σκόπευσης, ο οποίος θα κρατά και θα απορροφά τα βλήματα που πυροβολείτε.
•Μην πυροβολείτε σε έναν στόχο, ο οποίος είναι πιθανό να προκαλέσει εξοστρακισμούς. Μην πυροβολείτε σε επιφάνειες με νερό.

• Μην πυροβολείτε σε περιοχές όπου υπάρχουν ηλεκτροφόρα καλώδια ή μονωτήρες. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί σε δασικές περιοχές όπου οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να μην είναι τόσο ορατές.
• Μην γεμίσετε το αεροβόλο, εάν δεν έχετε αποφασίσει ακόμα αν και που θα πυροβολήσετε.
• Πάντα να κρατάτε τα δάχτυλά σας μακριά από τη σκανδάλη και το στόμιο της κάννης, όταν χειρίζεστε το αεροβόλο.
• Μην τρέχετε και μην πηδάτε όταν μεταφέρετε ένα αεροβόλο. Ένα αεροβόλο όπλο ή ένα πυροβόλο όπλο δεν πρέπει ποτέ να μεταφέρεται εκτός θήκης μεταφοράς μέσα σε όχημα, ή δημόσιο χώρο. Ποτέ μην σκαρφαλώνετε και μην πηδάτε, ειδικά όταν το αεροβόλο σας είναι γεμάτο με βλήματα. Σε μια τέτοια περίπτωση, θα πρέπει πρώτα να το αδειάσετε.
• Κατά τη μεταφορά του αεροβόλου, αυτό θα πρέπει να μην περιέχει κάποιο βλήμα μέσα και θα πρέπει να έχετε ενεργοποιημένη την ασφάλεια του.
• Πάντοτε να έχετε πατημένη την ασφάλεια, μέχρι να είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε.
• Μην αφήνετε πουθενά το όπλο γεμάτο με βλήματα και χωρίς επιτήρηση.
• Πάντα θα πρέπει να ελέγχετε αν η ασφάλεια είναι πατημένη και το αεροβόλο άδειο, πριν το πάρετε από κάποιο άλλο άτομο ή από το χώρο στον οποίο το φυλάτε.
• Διατηρείτε πάντα το αεροβόλο και τα βλήματα μακριά από παιδιά. Κρατήστε το αεροβόλο και τα βλήματα σε ξεχωριστά σημεία. Ιδανικά, θα πρέπει να τα φυλάτε σε σημεία τα οποίο μπορείτε να κλειδώσετε
• Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε ή να παραβιάσετε το όπλο σας. Πηγαίντε το σε έναν ικανό οπλουργό καλύτερα. Πολλά αεροβόλα περιέχουν ισχυρά ελατήρια ή κυλίνδρους αέρα υψηλής πίεσης που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό εάν απελευθερωθούν με ανεξέλεγκτο τρόπο.
• Πάντα να χειρίζεστε και να αντιμετωπίζετε το όπλο σας σαν να ήταν γεμάτο και έτοιμο να πυροβολήσει.
• Σε περίπτωση κακής χρήσης του αεροβόλου, η οποία μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε αυτό, η κατασκευαστική εταιρεία ή ο αντιπρόσωπος δεν φέρνει ευθύνη. Ο χρήστης είναι απόλυτα υπεύθυνος για τυχόν βλάβη που μπορεί να προκληθεί.
• Πρώτα θα σκέφτεστε και ύστερα θα πυροβολείτε. Μην βασίζεστε σε καμία μηχανική ασφάλεια.
• Να τηρείτε όλα τα μέτρα ασφαλείας έτσι ώστε να μην έρθετε σε δύσκολη θέση. Σεβαστείτε την ιδιοκτησία του άλλου.
• Τα αεροβόλα δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών
• Μην εκθέτετε το προϊόν αυτό δημόσια - θα μπορούσε να προκαλέσει σύγχυση στους σε μερικούς ανθρώπους και εκείνοι να το θεωρήσουν έγκλημα.
• Μην αλλάζετε τον χρωματισμό και τις σημάνσεις του αεροβόλου για να φανεί περισσότερο σαν πυροβόλο όπλο.

Flash_Series_Manual_eXPORT:Layout 1 15/6/2018 2:12 ii Page 11

Flash_Series_Manual_eXPORT:Layout 1 15/6/2018 2:12 ii Page 12

Δ. ΒΡΑΧΝΟΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.
ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ 35, ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Τ.Κ. 185 31

Τηλ: 210 4176488 Fax: 210 4129486

E-mail: vrachnos@otenet.gr
Website: www.vrachnos.gr