HATSAN
ARMS COMPANY

Serious. Solid. Impact.



HATSAN GLADIUS & HATSAN BULLBOSS PCP AIR RIFLE

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε το αεροβόλο σας

Σας ευχαριστούμε που διαλέξατε το Hatsan Gladius/BullBoss PCP αεροβόλο.

Να χειρίζεστε πάντα με προσοχή το αεροβόλο. Μάθετε και ακολουθήστε τους νόμους που υφίστανται στην χώρα σας. Δείξτε υπευθυνότητα, καθώς χρησιμοποιείτε το αεροβόλο. **Παρακαλώ, διαβάστε όλες τις οδηγίες χρήσεως πριν χρησιμοποιήσετε το αεροβόλο.** Είναι αποκλειστική ευθύνη του κατόχου, να χειρίζεται το αεροβόλο με σύνεση και ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

1. Κάθε Hatsan PCP αεροβόλο περιέχει συμπιεσμένο αέρα και σε περίπτωση βλάβης θα πρέπει να αποσυναρμολογείται μόνο από οπλουργό. Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε το αεροβόλο εάν είναι οπλισμένο ή γεμισμένο με βλήμα, εκτός αν θέλετε να αφαιρέσετε ή να αντικαταστήσετε τον θάλαμο αερίου. Διαφορετικά, κινδυνεύετε από σοβαρό τραυματισμό/θάνατο, πιθανό να πλήξει εσάς ή τους γύρω σας. Επίσης, είναι πιθανό να χαλάσετε και το αεροβόλο. Ποτέ μην πυροβολείτε εάν έχει αφαιρεθεί το πιστόνι αερίου από το αεροβόλο σας, καθώς σε αυτή τη περίπτωση είναι πιθανόν να βλάψετε το αεροβόλο. Ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε τα εξαρτήματα του πιστονιού αερίου ή τον μετρητή αέρος, όταν το πιστόνι αερίου είναι οπλισμένο ή γεμισμένο με βλήμα. Σοβαρός τραυματισμός/θάνατος είναι πιθανόν να συμβεί, εάν αυτές οι οδηγίες αγνοηθούν, λόγω του συμπιεσμένου αέρα που βρίσκεται μέσα στο θάλαμο αερίου.

2. Χρησιμοποιήστε βλήματα, καλής ποιότητας στο σωστό διαμέτρημα. Μην χρησιμοποιήσετε σφαιρίδια τύπου BB για το αεροβόλο σας.

3. Τα Hatsan PCP αεροβόλα είναι ειδικά κατασκευασμένα για χρήση με συμπιεσμένο αέρα.

ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΟ ΕΙΔΟΣ ΑΕΡΙΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ.

Μπορείτε να γεμίσετε το αεροβόλο με φιάλη αερίου, ένα κατάλληλο συμπιεστή ή χρησιμοποιώντας τρόμπα ειδική για το γέμισμα αεροβόλου. ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΟΣ(SWP): 200 BAR.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Βασικές οδηγίες ασφάλειας:

1. Συμπεριφερθείτε σε κάθε αεροβόλο σαν να είναι γεμάτο.
2. Ποτέ μην στρέψετε το όπλο σε κανέναν και μην επιτρέψετε να στρέψουν οι άλλοι το αεροβόλο προς τα εσάς, ακόμα και αν γνωρίζετε ότι το αεροβόλο είναι άδειο.
3. Μην εκθέσετε το αεροβόλο σε κοινή θέα, καθώς μπορεί να θεωρηθεί από τον κόσμο ότι είναι ένα πυροβόλο όπλο.
4. Να κουβαλάτε πάντα το αεροβόλο, με τέτοιο τρόπο ώστε το στόμιο της κάννης να μην στρέφεται σε άλλους, ακόμα και αν σκοντάψετε.
5. Να είστε πάντα σίγουροι για το στόχο σας και τι υπάρχει από πίσω του πριν ρίξετε τη βολή σας. Αυτό το όπλο μπορεί να είναι επικίνδυνο μέχρι τα 595 μέτρα.
6. Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι κάποιοι στόχοι μπορούν να εξοστρακίσουν το βλήμα σας.
7. Ποτέ μην αφήνετε ένα οπλισμένο αεροβόλο αφύλακτο.
8. Είναι υποχρέωσή σας να προστατεύετε τα αυτιά και τα μάτια σας, με ωτοασπίδες και γυαλιά.
9. Με βάση τη νομοθεσία, τα αεροβόλα μπορούν να τα κατέχουν όλοι όσοι έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη της ηλικίας τους.

ΜΕΡΟΣ Ι. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το Gladius και BullBoss PCP αεροβόλο έχει γεμιστήρα 10 βλημάτων σε διαμέτρημα 177(4,5 mm) και 22(5,5 mm) και έναν 9βολο γεμιστήρα σε διαμέτρημα 25(6,35 mm). Είναι ένα προσυμπιεσμένου αέρα, χειροκίνητης όπλισης αεροβόλο, με αποσπάσιμο πιστόνι αερίου.

Προδιαγραφές Gladius:

Μήκος Κάννης	19.4" (495 mm)	Μακριά Έκδοση Μήκος Κάννης	23.0" (585 mm)
Γενικό μήκος όπλου	34.4" (875 mm)	Μακριά Έκδοση Μήκος Κάννης	38.0 (965 mm)
Βάρος	4,65 kg	Μακριά έκδοση Βάρους (Κατά προσέγγιση)	4.8 kg
Μέγιστη τιμή πίεσης πιστονιού	200 bar		

Μέγιστη Ταχύτητα/Ενέργεια Στομίου Κάννης:

1070 fps (325 m/s) σε .177 cal. (4.5 mm) – Ενέργεια 30 Joules / 22 ft.lbs
970 fps (295 m/s) σε .22 cal. (5.5 mm) – Ενέργεια 42 Joules / 31 ft.lbs
870 fps (295 m/s) σε .25 cal. (6.35 mm) – Ενέργεια 46 Joules / 34 ft.lbs

Προδιαγραφές BullBoss:

Μήκος Κάννης	23" (585 mm)
Γενικό μήκος όπλου	36.8" (935 mm)
Βάρος	4.3 kg

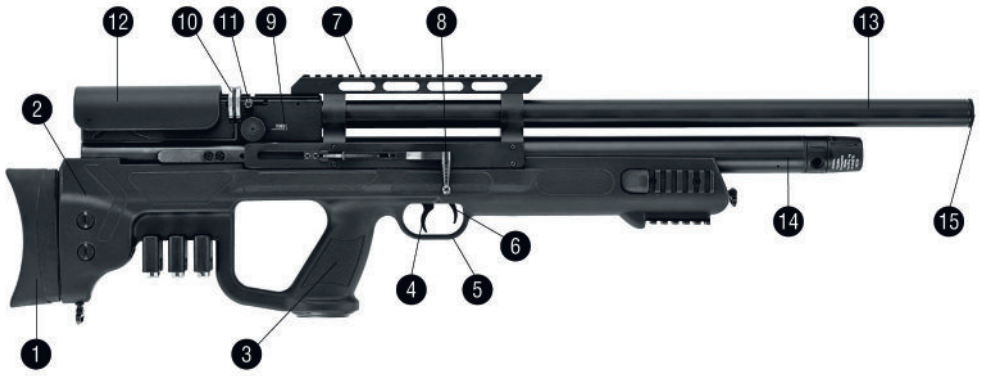
Μέγιστη Ταχύτητα/Ενέργεια Στομίου Κάννης:

1170 fps (355 m/s) σε .177 cal. (4.5 mm) – Ενέργεια 36 Joules / 27 ft.lbs
1070 fps (325 m/s) σε .22 cal. (5.5 mm) – Ενέργεια 51 Joules / 38 ft.lbs
970 fps (295 m/s) σε .25 cal. (6.35 mm) – Ενέργεια 57 Joules / 42 ft.lbs

*** Οι από πάνω μέγιστες ταχύτητες του στομίου κάννης διαφέρουν, ανάλογα με το βάρος και το σχήμα του κάθε βλήματος που γεμίζετε το όπλο σας.*

** Η ταχύτητα του βλήματος είναι μη μετρίσιμη, γιατί μεταβάλλεται ανάλογα με την ατμοσφαιρική πίεση της φιάλης του αέρος. Όταν η φιάλη είναι γεμάτη, το βλήμα έχει τη μέγιστη ταχύτητα και όσο η πίεση μέσα στην φιάλη πέφτει, ανάλογα μειώνεται και η ταχύτητα βλήματος.*

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ ΣΑΣ



1.Πέλμα
2. Κοντάκι
3.Λαβή
4.Σκανδάλη
5.Υποφυλακτήρας σκανδάλης
6.Μπουτόν Ασφαλείας
7.Βάση διόπτρας και σκοπευτικών
8.Μοχλός όπλισης
9.Βάση
10.Γεμιστήρας
11.Κλειδί όπλισης γεμιστήρα
12.Ρυθμιζόμενο χτένι
13.Κάννη
14.Θάλαμος αερίων
15.Στόμιο

ΜΕΡΟΣ III. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το κουμπί ασφαλείας μπορεί να πατηθεί από "**ON**" σε "**OFF**" χειροκίνητα.



Εικόνα 1



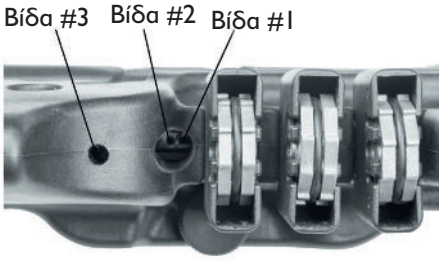
Εικόνα 2

- Για να ενεργοποιήσετε την ασφάλεια, πατήστε το μοχλό προς τα πίσω στη θέση "ON". Με την ασφάλεια σε αυτή τη θέση, η σκανδάλη δεν μπορεί να πατηθεί και το αεροβόλο δεν μπορεί να πυροβολήσει.
- Για να επαναφέρετε την ασφάλεια στο "OFF", πατήστε τον μοχλό προς τα εμπρός. Σε αυτή τη θέση το όπλο είναι έτοιμο για βολή. (Εικόνα 2).

Προσοχή: Μέχρι να ρίξετε τη βολή σας, κρατήστε την ασφάλεια στη θέση "ON"(Εικόνα 1).

ΜΕΡΟΣ IV. ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗΣ ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ

Το αεροβόλο σας είναι εφοδιασμένο επίσης με ένα σύστημα ρύθμισης της σκανδάλης, (Εικόνα 3). Μπορείτε να προσαρμόσετε την σκανδάλη ως προς την θέση και την σκληρότητά της, σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες:



Εικόνα 3

ΒΙΔΑ1#: Είναι για την ρύθμιση της σκληρότητας της σκανδάλης. Για να μειώσετε το βάρος έλξης της σκανδάλης, πριν πυροβολήσετε, γυρίστε την ΒΙΔΑ#1 δεξιόστροφα. Σε αντίθετη περίπτωση, αντιστρέψτε την διαδικασία.

ΒΙΔΑ#2: Είναι για την ρύθμιση τη θέσης της σκανδάλης. Για να μετακινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, γυρίστε τη ΒΙΔΑ#2 δεξιόστροφα και αντίστροφα. Σε αντίθετη περίπτωση, αντιστρέψτε την διαδικασία.

ΒΙΔΑ#3: Είναι για την ρύθμιση του κενού σκανδάλης. Όταν γυρνάτε την ΒΙΔΑ#3 δεξιόστροφα, η το κενό σκανδάλης αυξάνεται. Σε αντίθετη περίπτωση, αντιστρέψτε την διαδικασία.

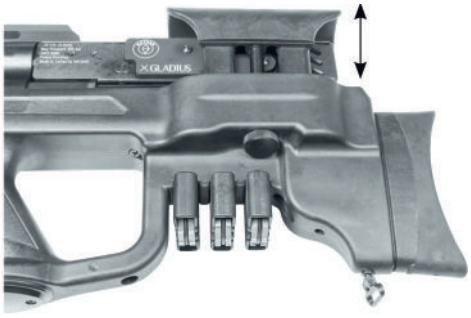
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πραγματοποιήστε μικρές αλλαγές σε κάθε ρυθμιστή τη φορά, μία κάθε φορά.

ΜΕΡΟΣ VI. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΟΝΤΑΚΙΟΥ

Ρυθμιζόμενο χτένι: Το χτένι είναι ρυθμιζόμενο. Στο μοντέλο Gladius, απλά γυρίστε τον ρυθμιστή που βρίσκεται κάτω από το χτένι και ρυθμίστε το στο ύψος που είναι κατάλληλο για την δική σας θέση σκόπευσης. (Εικόνα 4 & Εικόνα 5)



Εικόνα 4



Εικόνα 5

Στο μοντέλο BullBoss, απλά πατήστε το κυκλικό κουμπί κάτω από το χτένι και ρυθμίστε το στο ύψος που είναι κατάλληλο για εσάς.

Απόσταση κοντακίου πέλματος: Το κενό ανάμεσα στο πέλμα και το κοντάκι του μοντέλου Gladius μπορεί να αυξηθεί. Απλά χαλαρώστε τις 2 βίδες που βρίσκονται στο δεξί μέρος του κοντακίου και φέρτε το πέλμα στη θέση που επιθυμείτε. Στη συνέχεια σφίξτε τις βίδες, ώστε το πέλμα να ξαναγίνει στέρεο. Μπορείτε να ρυθμίσετε τις βίδες, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο κατσαβίδι ή και με ένα κέρμα. (Εικόνα 6 & Εικόνα 7).

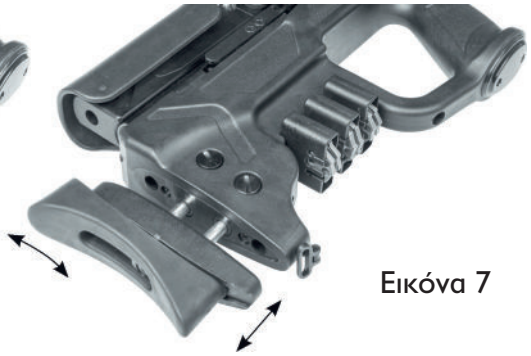
Ρύθμιση Πέλματος: Το ύψος του πέλματος του μοντέλου Gladius μπορεί να ρυθμιστεί και γυρνάει ελφαρώς, δίνοντάς σας την δυνατότητα να βρείτε το σωστό ύψος πέλματος έτσι ώστε το να ακουμπάει σωστά το

πέλμα στον ώμο σας. Για να ρυθμίσετε το πέλμα, απλά χαλαρώστε τον πίρο που βρίσκεται στο πέλμα, με ένα γαλλικό κλειδί και μεγαλώστε η μικρύνετε το ύψος ανάλογα με τις δικές προτιμήσεις. Έπειτα, σφίξτε τον πιρό. (Εικόνα 6 & Εικόνα 7)

Σημείωση: Στο μοντέλο BullBoss δεν υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της απόστασης πέλματος-κοντακίου, αλλά ούτε και ρύθμιση του ύψους πέλματος.



Εικόνα 6



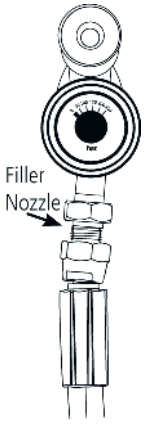
Εικόνα 7

ΜΕΡΟΣ VII. ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ

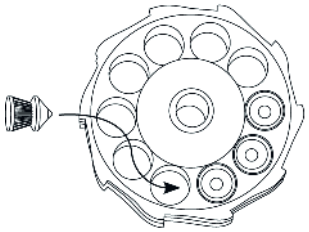
ΠΡΟΣΟΧΗ:

1. **Πριν γεμίσετε τον θάλαμο αερίου, σιγουρευτείτε ότι δεν έχετε οπλίσει το αεροβόλο, η ασφάλεια είναι πατημένη στο "ON", δεν έχετε βάλει βλήμα στη θαλάμη και ο γεμιστήρας δε είναι πάνω στο όπλο. Εάν ο σωλήνας αέρα είναι εντελώς άδειος, γεμίστε τον με αέρα, ύστερα οπλίστε και αφήστε το λεβιέ όπλισης σε θέση ανοιχτή.**
2. **Πάρτε όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας, πριν γεμίσετε το θάλαμο αερίων. Είναι υποχρέωσή του χρήστη του όπλου και για οποιουδήποτε άλλου παραβρίσκεται γύρω, να φοράει προστατευτικά για τα αυτιά και τα μάτια καθώς θα γεμίζεται το θάλαμο αερίων.**
3. **Καθώς γεμίζετε τον θάλαμο αερίου, θα πρέπει να παρατηρείτε την πίεση από τον μετρητή αέρος της τρόμπας ή της φιάλης αέριου που θα χρησιμοποιήσετε. Μην κοιτάξετε τον μετρητή αέρος που βρίσκεται στον θάλαμο αερίου καθώς θα γεμίζετε με αέρα. Αντ' αυτού κοιτάξτε τον μετρητή που βρίσκεται στην συσκευή που τροφοδοτεί αέρα.**

Πώς να γεμίσετε το όπλο σας: Κουμπώστε το στόμιο της κάννης με την συσκευή τροφοδοσίας αέρος, η οποία θα πρέπει να διαθέτει μετρητή πίεσης. Σιγουρευτείτε ότι το στόμιο της κάννης αλλά και το εσωτερικό της είναι καθαρά και ύστερα πιέστε το στόμιο προς την τρύπα της συσκευής αυτής. Οι οδηγίες τροφοδοσίας του θαλάμου αερίου του αεροβόλου παρατέθηκαν σε προηγούμενες οδηγίες. Μην υπερβείτε το όριο πίεσης αέρος, καθώς με αυτόν τον τρόπο μειώνετε την ταχύτητα των βλημάτων που ρίχνετε και είναι πιθανόν επίσης να χαλάσετε εξαρτήματα του όπλου. Όταν επαναχρησιμοποιήσετε την φιάλη αερίου, γεμίστε το αεροβόλο πιο αργά απ' ότι πράξατε στην αρχή, για να αποφύγετε πιθανή υπερθέρμανση του όπλου η οποία μπορεί να καταστρέψει εξαρτήματα του όπλου. Ανασηκώστε την βαλβίδα πριν τη αποσυνδέσετε από το στόμιο.



Σημείωση: Μπορείτε να εγκαταστήσετε καινούρια φιάλη αέρος στο αεροβόλο σας. Για να το κάνετε αυτό, πρώτα αφαιρέστε την φιάλη αέρος που είναι ήδη πάνω στο αεροβόλο σας, γυρνώντας την αριστερόστροφα. Έπειτα τοποθετήστε την καινούρια στη βάση και γυρίστε την δεξιόστροφα μέχρις ότου να βιδώσει καλά. Η φιάλη αέρος μπορεί να τροφοδοτηθεί με αέρα, ανεξάρτητα από το αν είναι εγκατεστημένος πάνω στο όπλο.



Εικόνα 8

Όπλιση και βολές του αεροβόλου

1. Η γεμιστήρα ενσωματώνεται μόνο με ένα συγκεκριμένο τρόπο στο αεροβόλο. Γυρνάει δεξιόστροφα, κοιτώντας το από το πίσω μέρος του αεροβόλου.
2. Γεμίστε με βλήματα το (Εικόνα 8). Τοποθετήστε ένα ένα τα βλήματα με τις μύτες μπροστά, μέσα στο κυκλικό εσωτερικό του γεμιστήρα μέχρις ότου να εισαχθούν ολόκληρα.

3. Για να κουμπώσετε τον γεμιστήρα στο αεροβόλο, τραβήξτε το κλείστρο προς τα πίσω μέχρι να κλειδώσει σε ανοιχτή θέση.

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΕΙ ΤΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗ. ΕΑΝ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΠΑΤΗΜΕΝΟ ΣΤΟ OFF ΚΑΙ Η ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΠΑΤΗΘΕΙ, ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ ΘΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΙ.

4. Πιέστε μπρος τα μέσα τον γεμιστήρα και αφήστε το κλείστρο να έρθει μόνο του και να κλειδώσει προς τα εμπρός.

5. Πιέστε τον γεμιστήρα, έως ότου το κλείστρο να επανέλθει μόνο του. Σε περίπτωση που δεν κλειδώσει στρίψτε αριστερόστροφα τον γεμιστήρα και ξαναπροσπαθήστε.



Εικόνα 9



Εικόνα 10

ΜΗΝ ΤΡΑΒΗΞΗΤΕ ΤΟ ΜΟΧΛΟ ΟΠΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΜΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΕΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ Μ΄ΕΧΡΙ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΙΓΟΥΡΟΙ ΟΤΙ ΘΑ ΡΙΞΕΤΕ. ΣΙΓΟΥΡΕΥΤΕΙΤΕ ΟΤΙ Ο ΜΟΧΛΟΣ ΟΠΛΙΣΗΣ ΕΧΕΙ ΚΛΕΙΔΩΣΕΙ ΠΡΙΝ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ, ΚΑΘΩΣ ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ.

5. Κλείστε τον μοχλό όπλισης και σιγουρευτείτε ότι έχει κλειδώσει πάνω στο αεροβόλο. (Εικόνα 10)
6. Στοχεύστε το στόχο σας, ύστερα απενεργοποιήστε την ασφάλεια και ετοιμαστείτε να ρίξετε τη βολή σας.
7. Πατήστε τη σκανδάλη ελαφρώς, και το αεροβόλο θα πυροβολήσει.
8. Για να ξαναγεμίσετε το αεροβόλο, πιέστε τον μοχλό όπλισης προς τα πίσω. Η ενέργεια αυτή θα φέρει το επόμενο βλήμα του γεμιστήρα σε ευθεία με την κάννη, ώστε να ρίξετε την επόμενη βολή σας. Έπειτα επαναλάβετε τα βήματα 5,6 και 7.

Σημείωση: Μπορείτε να οπλίσετε το όπλο και να φέρετε το επόμενο βλήμα σε θέση βολής, μόνο εάν έχετε ρίξει το προηγούμενο βλήμα που υπάρχει στη κάννη. Αυτό συμβαίνει γιατί μία λειτουργία του όπλου αποτρέπει την φόρτωση δύο ή περισσότερων βλημάτων, καθώς με αυτόν τρόπο είναι πιθανό να χαλάσει το όπλο σας.

ΜΕΡΟΣ VIII. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε το όπλο σας όταν είναι οπλισμένο, εκτός αν θέλετε να αντικαταστήσετε την φιάλη αερίου. Επίσης, μην πυροβολήσετε ποτέ όταν η φιάλη αερίου έχει αφαιρεθεί ή είναι άδεια. Η αγνόηση των ενδεδειγμένων αυτών οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε πιθανή βλάβη του αεροβόλου.

Ποτέ μην λιπάνετε το εσωτερικό της κάννης, καθώς με αυτόν τον τρόπο θα επηρεαστεί αρνητικά η ακρίβεια βολής του αεροβόλου και η ταχύτητα των βλημάτων. Χρησιμοποιήστε καλής ποιότητας λάδι για να λιπάνετε τα ακόλουθα εξαρτήματα:

- Το μηχανισμό πυροδότησης
- Τον γεμιστήρα
- Την εσωτερική επιφάνεια του μοχλού όπλισης
- Το πείρο στήριξης και περιμετρικά του γεμιστήρα
- Τις τρύπες μέσα στο γεμιστήρα που τοποθετούνται τα βλήματα και περιμετρικά του γεμιστήρα

ΜΗΝ ΒΑΖΕΤΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ ΣΑΣ!

- Είναι απαραίτητο να καθαρίζετε την κάννη με μία βούρτσα καθαρισμού κάθε 500-1000 βολές. Μην λιπάνετε ποτέ το εσωτερικό της κάννης. Πριν ξεκινήσετε να καθαρίζετε ή να λιπαίνετε το όπλο σας, σιγουρευτείτε ότι δεν είναι οπλισμένο.
- Μετά τον καθαρισμό, σιγουρευτείτε ότι δε έχει μείνει κάποιο τμήμα του καθαριστικού αντικειμένου που

χρησιμοποιήσατε στο εσωτερικό της κάννης.
•Πηγαίνετε τακτικά το αεροβόλο σας σε οπλουργό, ακόμα και σε περίπτωση που φαίνεται να λειτουργεί καλά, καθώς υπάρχει πιθανότητα κάποιες βλάβες του όπλου να μην είναι αντιληπτές μετά από οπτικό έλεγχο.
•Πηγαίνετε το αεροβόλο σας στον οπλουργό, αν κάποια ποσότητα άμμου περάσει στο εσωτερικό του μηχανισμού του αεροβόλου.
•Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε τους κανόνες συντήρησης του όπλου, θέτετε την υγεία σας σε κίνδυνο.

Γρήγορη αντικατάσταση λάστιχου στη θαλάμη της κάννης

Μετά από κάποια χρονική περίοδο, το λαστιχάκι θα χρειαστεί αντικατάσταση. Η ανάγκη αντικατάστασής του θα γίνει αντιληπτή, από την φθορά του.

Αντικατάσταση λάστιχου του γεμιστήρα

Το λαστιχάκι που συγκρατεί τα βλήματα στον γεμιστήρα, θα χρειαστεί να αντικατασταθεί μετά από κάποιες εκατοντάδες βολές. Η αντικατάστασή του γίνεται αντιληπτή, όταν δυσκολεύεστε να τραβήξετε προς τα πίσω τον μοχλό όπλισης. Τοποθετώντας καινούριο λαστιχάκι στις εγκοπές των βλημάτων του γεμιστήρα, ίσως διορθώσει το πρόβλημα της σκληρότητας του μοχλού όπλισης. Πριν τοποθετήσετε το καινούριο λαστιχάκι στην εγκοπή, προσθέστε ελάχιστο λάδι στο σημείο εκείνο.

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

•Το αεροβόλο θα πυροβολήσει όταν θα οπλίσετε, γεμίσετε με βλήματα, απενεργοποιήσετε την ασφάλεια και πατήσετε την σκανδάλη.
•Τα αεροβόλα δεν είναι παιχνίδια. Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να τα χρησιμοποιούν χωρίς την επιτήρησή σας. Η επιτήρηση από ενήλικο σε μία τέτοια περίπτωση είναι άκρως αναγκαία. Η λανθασμένη χρήση των όπλων αυτών ή κάποια απροσεξία είναι πιθανό να καταλήξει σε τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
•Μάθετε πως λειτουργεί το αεροβόλο σας και εξασκηθείτε αρκετά στη διαδικασία όπλισης και επώμισης, πριν ρίξετε την πρώτη σας βολή.
•ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΥΤΙΑ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΓΥΡΩ ΣΑΣ ΘΑ ΚΑΝΟΥΝ ΤΟ ΙΔΙΟ. Η αγνόηση αυτής της σημαντικής οδηγίας μπορεί να επιφέρει σοβαρούς τραυματισμούς στα μάτια και ολική κώφωση.
•Ποτέ μην στρέφετε το στόμιο της κάννης του όπλου προς το μέρος σας.
•Να σημαδεύετε πάντα ένα ασφαλές στόχο, ο οποίος δεν θα κρύβει κάποιο άλλο αντικείμενο από πίσω του.
•Πριν ρίξετε τη βολή σας, σκεφτείτε την πορεία του βλήματος, σε περίπτωση αστοχίας, έτσι ώστε να είστε σίγουροι ότι δεν θα δημιουργηθεί κάποιο ατύχημα.
•Να είστε σίγουροι για την βολή σας, πριν τραβήξετε την σκανδάλη. Ποτέ μην πυροβολείτε σε περίπτωση που ακούσετε κάτι.
•Όταν είστε έτοιμοι να ρίξετε τη βολή σας, πάντα να έχετε ένα πεδίο βολής, τέτοιο ώστε: να υπάρχει ασφάλεια κατά τη διάρκεια της βολής, να έχετε μία ασφαλής απόσταση από το στόχο σας και να υπάρχουν κατάλληλα αντικείμενα πίσω από το στόχο, ώστε να μην εξοστρακίζονται τα βλήματα.
•Μην πυροβολήσετε σε στόχο, ο οποίος είναι πιθανό να εξοστρακίσει τα βλήματα. Επίσης μην πυροβολείτε μέσα ή προς το νερό.
•Ποτέ μην πυροβολείτε κοντά ή προς στύλους ρεύματος ή τηλεφώνου. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν βρίσκεστε σε δασωμένες περιοχές, όπου οι στύλοι αυτοί, πολλές φορές, δεν είναι διακριτοί.
•Μην γεμίσετε το όπλο σας με βλήματα, αν δεν είστε έτοιμοι να ρίξετε τη βολή σας.
•Να κρατάτε τα δάχτυλά σας μακριά από την σκανδάλη και το στόμιο της κάννης, κατά τη διαδικασία όπλισης.
•Μην περπατάτε, μην τρέχετε και μην πηδάτε όταν κουβαλάτε ένα οπλισμένο αεροβόλο. Ένα γεμισμένο ή οπλισμένο όπλο, δεν πρέπει ποτέ να το μεταφέρετε μέσα σε κάποιο όχημα, ούτε να αφήνετε μέσα στο σπίτι, ούτε σε κάποιου είδους σκηνή και γενικά σε κανένα δημόσιο χώρο. Μην σκαρφαλώνετε ποτέ σε δέντρο ή κάποιο φράκτη και μην πηδάτε με το όπλο γεμάτο. Σε μία τέτοια περίπτωση, πρώτα αδειάστε το όπλο, δώστε το σε κάποιον φίλο σας, ή αφήστε το στο έδαφος στην απέναντι μεριά του εμποδίου που θέλετε να προσπεράσετε.
•Όταν μεταφέρετε το όπλο, να είναι πάντα άδειο και το κουμπί ασφαλείας να είναι πάντα πατημένο στο “ON”.
•Μέχρι τη στιγμή που θα ρίξετε τη βολή σας, το κουμπί ασφαλείας θα πρέπει να είναι πατημένο στο “ON”, ακόμα και αν το αεροβόλο είναι άδειο.

•Μην αφήνετε ποτέ το αεροβόλο γεμάτο και εκτεθειμένο.
•Πάντα ελέγχετε την ασφάλεια του όπλου να είναι πατημένη στο “ON” όταν πάτε να το πάρετε από κάποιο άλλο άτομο ή από τον αποθηκευτικό σας χώρο.
•Να κρατάτε πάντα μακριά το αεροβόλο και τα βλήματα από παιδιά. Φυλάξτε το αεροβόλο και τα βλήματα σε διαφορετικά δωμάτια, κλειδωμένα αν είναι δυνατόν για μεγαλύτερη ασφάλεια.
•Μην επιχειρήσετε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε ή να πειράξετε το όπλο σας. Στην περίπτωση αυτή πηγαίντε το σε έναν ικανό οπλουργό. Πολλά αεροβόλα περιέχουν επικίνδυνα εκτινασσόμενα ελατήρια ή θάλαμο αέρος υψηλής πίεσης τα οποία μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς εάν εκτεθούν σε ανεξέλεγκτη κατάσταση.
•Να συμπεριφέρεστε πάντα στο όπλο σας, σαν να είναι οπλισμένο.
•Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που το όπλο κακομεταχειριστεί από το κάτοχό του. Ο κάτοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος σε περίπτωση που συμβεί το οποιοδήποτε ατύχημα.
•Πρώτα να σκέφτεστε και ύστερα να πυροβολείτε. Μην βασίζεστε μόνο στην ασφάλεια του όπλου.
•Να επιζητάτε πάντα την ασφάλεια για να μην καταλήξετε να νιώθετε υπαίτιοι για κάποιο ατύχημα. Επίσης, να σέβεστε την περιουσία κάθε συνανθρώπου.
•Δεν θα πρέπει ποτέ να γίνεται χρήση των αεροβόλων, σε περίπτωση που ο κάτοχος βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
•Μην κάνετε επίδειξη του όπλου σε δημόσιο χώρο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σύγχυση σε ανθρώπους.

Δ. ΒΡΑΧΝΟΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.
ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ 35, ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Τ.Κ. 185 31

Τηλ: 210 4176488 Fax: 210 4129486

E-mail: vrachnos@otenet.gr
Website: www.vrachnos.gr