hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 1

HATSAN
ARMS COMPANY

Serious. Solid. Impact.



HERCULES BULLY

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Παρακαλούμε διαβάστε το εγχειρίδιο, πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το αεροβόλο.

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 2

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 3

Περιεχόμενα

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ 3
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 4
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑΤΟΥ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ..... 4
ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ..... 5
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ.....5
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΣΚΟΠΕΥΤΙΚΟ.....6
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΧΤΕΝΙ 6
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....6
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....7
ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.....8

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 4

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε το αεροβόλο Hatsan Hercules Bully PCP air rifle.
Πάντα να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε αυτό το αεροβόλο. Μάθετε και τηρήστε τους νόμους. Δείξτε ευθύνη και σύνεση κατά τη χρήση αυτού του αεροβόλου. Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο μέχρι το τέλος, πριν το χρησιμοποιήσετε και πυροβολήσετε. Είναι αποκλειστικά η ευθύνη του χρήστη να χειρίζεται αυτό το αεροβόλο σωστά και με ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Κάθε αεροβόλο Hatsan PCP περιέχει συμπιεσμένο αέρα και πρέπει να αποσυναρμολογηθεί μόνο από έναν ικανό οπλουργό. Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε το όπλο εάν είναι μερικώς ή πλήρως γεμισμένη η αμπούλα. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά / τραυματισμός / θάνατος σε εσάς ή σε άλλους. Το αεροβόλο μπορεί επίσης να καταστραφεί. Ποτέ μην πυροβολείτε το όπλο όταν δεν υπάρχει βλήμα στη θαλάμη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τουφέκι σας. Μην επιχειρήσετε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε τα τμήματα του κυλίνδρου αέρα ή τον μετρητή αέρα όταν ο κύλινδρος αέρα είναι πλήρως ή μερικώς γεμισμένος. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός / θάνατος / ζημιά, εάν αγνοηθούν αυτές οι οδηγίες. Ο αέρας είναι υπό πίεση μέσα στον κύλινδρο.
• Χρησιμοποιήστε μόνο εργοστασιακά βλήματα που δεν υπερβαίνουν το πάχος της θαλάμης της γεμιστήρας. Μην χρησιμοποιείτε πυρομαχικά BB.
• Τα αεροβόλα Hatsan PCP έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να λειτουργούν μόνο με στεγνό συμπιεσμένο αέρα. Κανένα άλλο αέριο ή συνδυασμός αέριου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
Το αεροβόλο μπορεί να γεμίσει με φιάλη κατάδυσης με έναν κατάλληλο αεροσυμπιεστή ή από μια χειροκίνητη αντλία ειδικά κατασκευασμένη για να γεμίζει τα αεροβόλα με προφόρτιση. ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΗ ΠΙΕΣΗ (SWP): 250 bar.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Πριν χρησιμοποιήσετε το καινούργιο τουφέκι ελέγξτε ότι είναι πλήρως φορτισμένο και ακολουθήστε τους ακόλουθους βασικούς κανόνες ασφαλείας:

Βασικοί Κανόνες Ασφαλείας:
• Αντιμετωπίστε κάθε αεροβόλο σαν να είναι γεμισμένο με βλήματα.
• Ποτέ μην στρέφετε το όπλο σε οποιονδήποτε και να μην επιτρέπετε να στρέφουν οι άλλοι το αεροβόλο προς τα εσάς, ακόμα κι αν γνωρίζετε ότι δεν είναι γεμισμένο.
• Μην εκτίθετε ή προβάλλετε αυτό το προϊόν σε δημόσιο χώρο - καθώς μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στους ανθρώπους και θα μπορούσε να θεωρηθεί ως πυροβόλο όπλο.
• Πάντοτε να μεταφέρετε το τουφέκι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε η κατεύθυνση του στομίου της κάννης να είναι υπό έλεγχο, ακόμη και αν σκοντάφτετε.
• Πάντα να είστε σίγουροι για το στόχο σας και για ό, τι κρύβεται πίσω από αυτόν, πριν πυροβολήσετε με το αεροβόλο σας - αυτό το προϊόν μπορεί να είναι επικίνδυνο έως και 650 μέτρα.
• Προσέχετε τους στόχους που τείνουν να προκαλούν εξοστρακισμούς.
• Ποτέ μην αφήνετε ένα γεμισμένο όπλο χωρίς επιτήρηση.
• Είναι υποχρεωτικό να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ωτοασπίδες, κατά το γέμισμα της γεμιστήρας και τον πυροβολισμό.
• Πρόκειται για ένα αεροβόλο υψηλής ισχύος , το οποίο προορίζεται για χρήστες άνω των 17 ετών.

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 5

Κεφάλαιο Ι. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

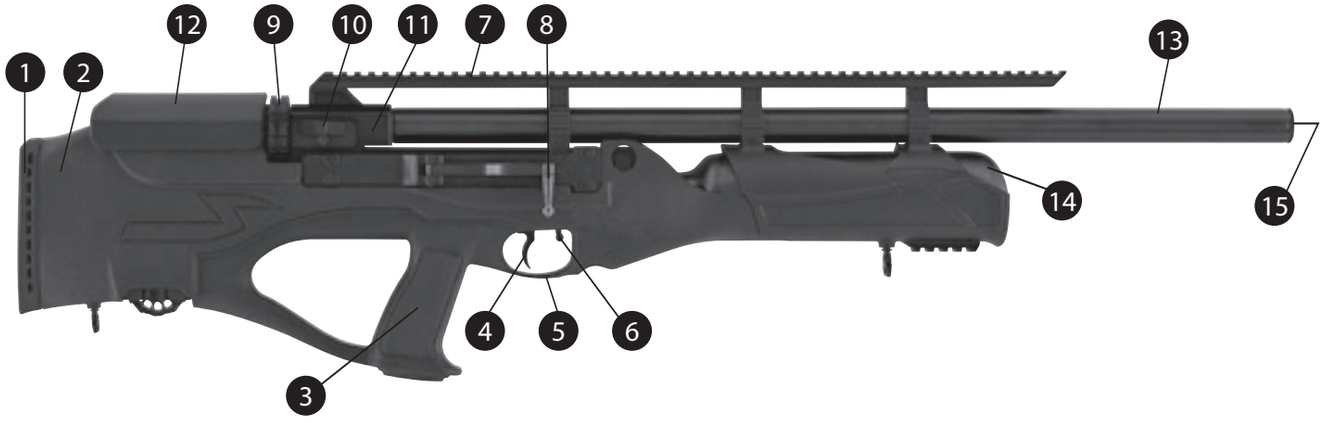
Το αεροβόλο Hatsan Hercules Bully PCP παράγεται σε χωρητικότητα 17 βλημάτων με διαμέτρημα 0,177 (4,5 mm), 14 βλημάτων με διαμέτρημα 0,22 (5,5 mm), 13 βλημάτων με διαμέτρημα 0,12 (6,35mm), 10 βλημάτων με διαμέτρημα 0,30 (7,62mm), 9 βλημάτων με διαμέτρημα 0,35 (9mm) και 7 βλημάτων με διαμέτρημα 0,45 (11,42mm). Πρόκειται για ένα επαναληπτικό αεροβόλο το οποίο λειτουργεί με προσυμπιεσμένο αέρα ο οποίος αποθηκεύεται σε φιάλη 500cc και δεν μπορεί να αφαιρεθεί από το όπλο.

Μοντέλο	Διαμέτρημα	Μέγιστη ταχύτητα βλήματος στο εσωτερικό της κάννης	Ενέργεια (*)		Γεμιστήρας	Ένταση ήχου της θαλάμης αέρος	Γέμισμα πίεσης
			Χωρητικότητα	ft.lbs			
Hercules Bully	4.5mm / .177cal	396m/s (1300fps)	44	32.5	17	500cc	250 BAR
	5.5mm / .22cal	375m/s (1230fps)	67	49	14	500cc	250 BAR
	6.35mm / .25cal	365m/s (1200fps)	87	64	13	500cc	250 BAR
	7.62mm / .30cal	300m/s (990fps)	132	97	10	500cc	250 BAR
	9mm / .35cal	271m/s (890fps)	193	142.5	9	500cc	250 BAR
	11.43mm / .45cal	224m/s (741fps)	396	292	7	500cc	250 BAR

Μοντέλο	Σύνολο πυροβολισμών ανά γέμισμα	Σύνολο πυροβολισμών σε βέλτιστη ταχύτητα	Αποθήκη θαλάμης	Συνολικό μήκος	Μήκος κάννης	Βάρος	Σκοπευτικό οπτικής ίνας	
							πίσω μέρος	μπροστινό μέρος
Hercules Bully	95	45	Advanced polymer, tactical bullpup stock with integrated pistol grip	920mm (36.2″)	585mm (23″)	4.65kg (10.3lbs)	0.9mm (.035″) green	1.5mm (.060″) red
	85	40						
	80	36						
	50	15						
	45	13						
	19	8						

*Στα αποτελέσματα της ταχύτητας του βλήματος μπορεί να υπάρχει μία απόκλιση έως και 20% λόγω του βάρους του βλήματος ή του σχήματός του, της θερμοκρασίας, του υψόμετρου, καθώς και άλλων παραγόντων.

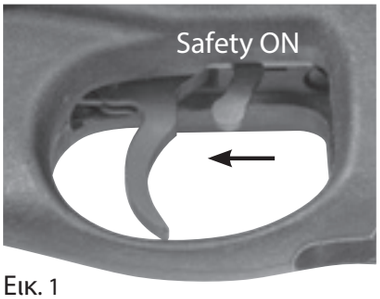
Κεφάλαιο ΙΙ. ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ



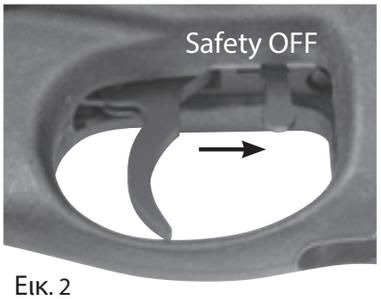
1) Πέλμα
2) Κοντάκι
3) Λαβή
4) Σκανδάλη
5) Υποφυλακτήρας σκανδάλης
6) Ασφάλεια
7) Ράγα για σκοπευτικό
8) Μοχλός όπλισης
9) Γεμιστήρα
10) Κουμπί αφαίρεσης γεμιστήρας
11) Κλείστρο
12) Προστατευτικό μάγουλου
13) Κάννη με ράγες ενίσχυσης
14) Φιάλη αερίων
15) Στόμιο κάννης

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 6

Κεφάλαιο III. ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ



Εικ. 1



Εικ. 2

Το κουμπί ασφαλείας μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα στη θέση **'ON'** και **'OFF'**. Για να βάλετε την ασφάλεια στο **'ON'**, πιέστε το κουμπί ασφαλείας προς τα πίσω στη θέση S. Σε αυτή τη θέση, η σκανδάλη δεν μπορεί να τραβηχτεί και το όπλο δεν μπορεί να πυροβολήσει. **(Εικόνα 1)** Για να βάλετε την ασφάλεια στην θέση 'OFF', πιέστε το κουμπί ασφαλείας προς τα εμπρός στη θέση F. Σε αυτή τη θέση, το όπλο είναι έτοιμο να πυροβολήσει. **(Εικόνα 2)**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μέχρι να είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε, κρατήστε την ασφάλεια στη θέση **"ON" (Εικ. 1)**.

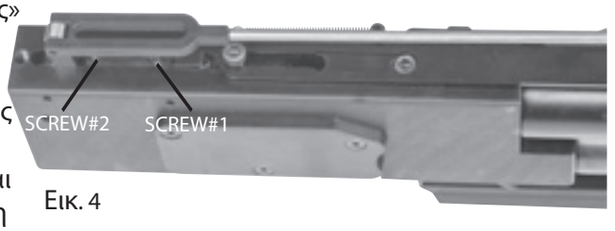
Κεφάλαιο IV. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ

Το αεροβόλο αυτό είναι εξοπλισμένο με σκανδάλη 2 θέσεων. Θα πρέπει να αφαιρεθεί η βάση του όπλου, για να μπορέσετε να προσαρμόσετε την θέση της σκανδάλης. Για να αφαιρεθεί η βάση, αποσυναρμολογήστε την αφαιρώντας τις βίδες με το κλειδί άλεν που σας παρέχεται. **(εικ. 3A και εικ. 3B)**


Εικ. 3A


Εικ. 3B

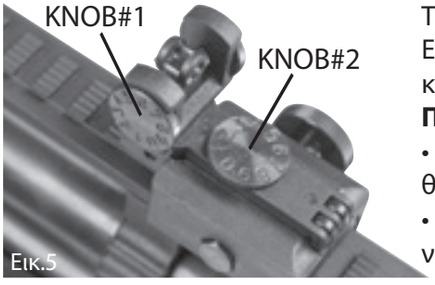
Μπορείτε να προσαρμόσετε τη «διαδρομή της σκανδάλης» και την «σκληρότητα της σκανδάλης», όπως φαίνεται και στην **Εικ. 4.** Η **βίδα # 1** προορίζεται για τη ρύθμιση της δύναμης τραβήγματος. Για λιγότερη δύναμη τραβήγματος της σκανδάλης πριν τον πυροβολισμό, περιστρέψτε το **SCREW # 1** δεξιόστροφα. και αντίστροφα. Η **βίδα # 2** είναι για την ρύθμιση της διαδρομής σκανδάλης. Για μικρότερη διαδρομή σκανδάλης πριν τον πυροβολισμό, περιστρέψτε την **βίδα #2** δεξιόστροφα και αντίστροφα.



Εικ. 4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κάντε μόνο μικρές αλλαγές σε ένα ρυθμιστή τη φορά. Το υπερβολικό στρίψιμο μπορεί να καταστήσει τη σκανδάλη μη λειτουργική και μπορεί να δημιουργήσει μια επικίνδυνη κατάσταση!

Κεφάλαιο V. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΣΚΟΠΕΥΤΙΚΟ



Εικ.5

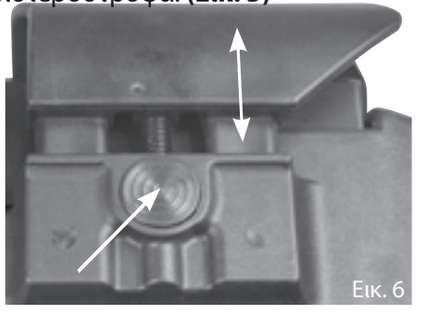
Το αεροβόλο Hercules Bully συνοδεύεται από μπρος και πίσω σκοπευτικό. Εσείς, μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του πίσω σκοπευτικού καθώς και κλίση της βολής με βάση τη φορά του αέρα.

Προσαρμογή με βάση τη φορά του αέρα

- Εάν η βολή σας έχει μία απόκλιση προς τα αριστερά του στόχου που θέλετε να βαρέσετε, γυρίστε το στροφείο1 δεξιόστροφα. **(Εικ. 5)**
- Εάν η βολή σας έχει μία απόκλιση προς τα δεξιά του στόχου που θέλετε να βαρέσετε, γυρίστε το στροφείο1 αριστερόστροφα. **(Εικ. 5)**

Προσαρμογή ύψους σκοπευτικού

- Εάν η βολή σας έχει απόκλιση προς τα πάνω σε σχέση με το στόχο που θέλετε να βαρέσετε, γυρίστε το στροφείο2 δεξιόστροφα. **(Εικ. 5)**
- Εάν η βολή σας έχει απόκλιση προς τα κάτω σε σχέση με το στόχο που θέλετε να βαρέσετε, γυρίστε το στροφείο2 αριστερόστροφα. **(Εικ. 5)**


Εικ. 6

Κεφάλαιο VI. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΧΤΕΝΙ

Ρύθμιση στο χτένι: Το χτένι του αεροβόλου είναι ρυθμιζόμενο για ανύψωση. Μπορείτε πατώντας το κουμπί κάτω από το χτένι να το φέρετε στην κατάλληλα για εσάς θέση. **(Εικ. 6)**

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 7

Κεφάλαιο VII. ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Προειδοποίηση!

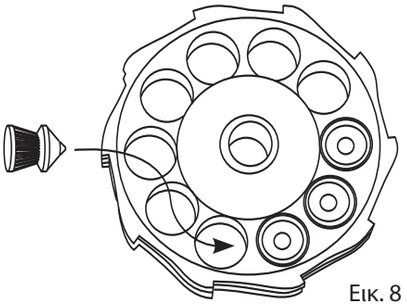
Πάρτε όλα τα μέτρα ασφαλείας πριν γεμίσετε αέρα. Είναι υποχρεωτικό για τον χρήστη και τους παρευρισκόμενους να φορούν γυαλιά προστασίας και ωτοασπίδες κατά το γέμισμα του κυλίνδρου αέρα.
Πριν το γέμισμα του κυλίνδρου αέρος, βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια είναι στη θέση ON, δεν υπάρχουν σφαιρίδια στο αεροβόλο και ότι η γεμιστήρα δεν είναι τοποθετημένη στο αεροβόλο. Εάν η θαλάμη του κυλίνδρου αέρα είναι εντελώς άδεια, γεμίστε με αέρα, διατηρώντας τη λαβή / βίδα οπλισμού ανοιχτή στο πίσω μέρος.
Κατά το γέμισμα του κυλίνδρου αέρα, η πίεση στον κύλινδρο πρέπει να παρακολουθείται από το μανόμετρο της αντλίας χειρός ή του κιτ φόρτισης. Μην κοιτάτε το μανόμετρο στον κύλινδρο αέρα του αεροβόλου κατά τη διαδικασία γεμίσματος. Αντ 'αυτού, ανατρέξτε στο μετρητή της συσκευής γεμίσματος.

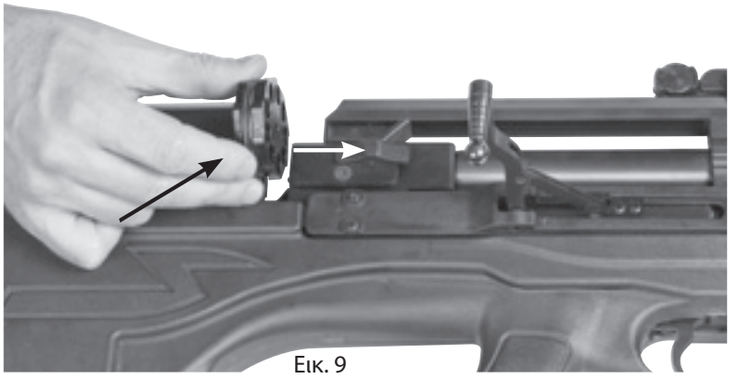
1. Τραβήξτε το μοχλό όπλισης προς τα πίσω μέχρι να σταματήσει και κλειδώστε στο πίσω μέρος. Κρατήστε το μοχλό όπλισης κλειδωμένο στο πίσω μέρος. **(Εικ. 7A)**
Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΗ ΘΑ ΟΠΛΙΣΕΙ ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ. ΕΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΤΗΜΕΝΗ (OFF) ΚΑΙ ΤΡΑΒΗΞΕΤΕ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΑΛΗ, ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ ΘΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΙ.
2. Τοποθετήστε το ακροφύσιο γεμίσματος στη γραμμή αέρα του εξοπλισμού φόρτισης, ο οποίος πρέπει να διαθέτει μετρητή πίεσης. **(Εικ. 7B)** Βεβαιωθείτε ότι τόσο το ακροφύσιο γεμίσματος όσο και η οπή γεμίσματος του αεροβόλου είναι καθαρή από πιθανές βρωμιές και πιέστε απαλά το ακροφύσιο μέσα στην οπή γεμίσματος.
3. Γεμίστε με αέρα τον κύλινδρο του αεροβόλου, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως σε αυτό το εγχειρίδιο. Μην υπερβείτε τη μέγιστη πίεση γεμίσματος, καθώς αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αεροβόλου και μπορεί να βλάψει τα εξαρτήματά του. Όταν χρησιμοποιείτε μία φιάλη δύτη, ξαναγεμίζετε αργά το αεροβόλο για να αποτρέψετε τη θερμότητα που δημιουργείται από τη διαδικασία γεμίσματος, η οποία είναι πιθανό να βλάψει τα εξαρτήματα του αεροβόλου.
4. Ξεβιδώστε τη βαλβίδα εξαέρωσης στον εύκαμπτο σωλήνα πριν αποσυνδέσετε το ακροφύσιο γεμίσματος από το αεροβόλο.

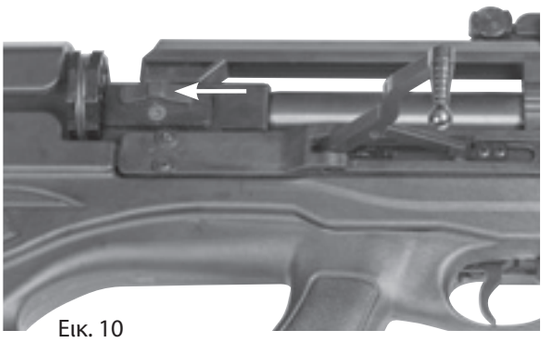

Εικ. 7A


Εικ. 7B

Φόρτωση του αεροβόλου και πυροβολισμός
1. Η γεμιστήρα περιλαμβάνει μια πίσω πλευρά στην οποία τοποθετούνται τα βλήματα και έχει σχεδιαστεί για να εφαρμόζει μόνο με ένα τρόπο στο αεροβόλο. Γυρνάει δεξιόστροφα, όπως τη κοιτάμε.
2. Τοποθετήστε τα βλήματα στο πίσω μέρος της γεμιστήρας. **(Εικ. 8)**, πιέζοντας τα στις οπές μέχρι να εφαρμόσουν πλήρως.
3. Για να εφαρμόσετε και πάλι τη γεμιστήρα πάνω στο αεροβόλο, τραβήξτε το μοχλό όπλισης προς τα πίσω, μέχρι να σταματήσει.
Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΗ ΘΑ ΟΠΛΙΣΕΙ ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ. ΕΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΤΗΜΕΝΗ (OFF) ΚΑΙ ΤΡΑΒΗΞΕΤΕ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΑΛΗ, ΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ ΘΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΙ.


Εικ. 8


Εικ. 9


Εικ. 10

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 8

4. Πιέστε προς τα μπροστά τη γεμιστήρα και τοποθετήστε την στη θέση που βρίσκεται ελαφρώς δεξιά. **(Εικ. 9)** Έπειτα, κλειδώστε τη γεμιστήρα στη θέση της, τραβώντας το μοχλό της προς τα πίσω.**(Εικ. 10) Εάν** είναι αναγκαίο γυρίστε την γεμιστήρα αριστερόστροφα μέχρι να κλειδώσει.

ΜΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΤΕ ΤΟΝ ΜΟΧΛΟ ΟΠΛΙΣΗΣ ΕΩΣ ΩΤΟΥ ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ.

5. Όταν είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε, μετακινήστε τον μοχλό όπλισης προς τα εμπρός. **(Εικ.11).** Στοχεύστε προς το σημείο που θέλετε να πυροβολήσετε, έπειτα απενεργοποιήστε την ασφάλεια και ετοιμαστείτε να ρίξετε.

6. Τραβήξτε την σκανδάλη μαλακά και το αεροβόλο θα πυροβολήσει.

7. Για να ρίξετε άλλο βλήμα, τραβήξτε τον μοχλό όπλισης προς τα πίσω. Η ενέργεια αυτή, θα γυρίσει τη γεμιστήρα δεξιόστροφα κατά μία θέση και θα φέρει το επόμενο βλήμα σε ευθυγράμμιση με την κάννη. Στη συνέχεια, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 5, 6 και 7.

Σημείωση: Δεν μπορείτε να οπλίσετε και να πυροβολήσετε, εάν δεν έχετε ρίξει τον προηγούμενο βλήμα της γεμιστήρας. Αυτό συμβαίνει λόγω μίας λειτουργίας του αεροβόλου, που αποτρέπει την όπλιση περισσότερων από ένα βλημάτων, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όπλο.



Εικ. 11

Κεφάλαιο VIII. Συντήρηση

Προειδοποίηση!

Ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε αυτό το όπλο. Ποτέ μην πυροδοτείτε το όπλο όταν είναι άδειος ο κύλινδρος. Η μη τήρηση αυτής της εντολής μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο αεροβόλο σας.

Ποτέ μην τοποθετείτε λάδι συντήρησης μέσα στη κάννη, καθώς αυτό θα επηρεάσει αρνητικά την ακρίβεια του αεροβόλου.

Περιστασιακά εφαρμόζετε τα κατάλληλα λάδια συντήρησης στα εξής μέρη:

- Μηχανισμός σκανδάλης
- Καθετήρας σφαιριδίων
- Επιφάνεια ολίσθησης του μοχλού όπλισης

ΜΗΝ ΒΑΖΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΒΟΛΟ!

- Συνιστάται να καθαρίζετε τη κάννη με μια ράβδο καθαρισμού κάθε 500-1000 βολές. Ποτέ μην τοποθετείτε λάδι συντήρησης μέσα στη κάννη.
- Πριν ξεκινήσετε τη λίπανση ή το καθάρισμα του αεροβόλου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν βλήματα μέσα στο αεροβόλο.
- Να είστε πάντα βέβαιοι ότι ο κύλινδρος αέρος του αεροβόλου σας είναι καθαρός και όχι μπλοκαρισμένος.
- Μετά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει προστατευτικό κάλυμμα ή άλλο εμπόδιο στη κάννη.
- Ετησίως, να πηγαίνετε το αεροβόλο σας σε οπλουργό, ακόμα κι αν φαίνεται να λειτουργεί καλά. Κάτι τέτοιο θεωρείται απαραίτητο, διότι μπορεί κάποια προβλήματα να μην είναι εμφανή από εξωτερική εξέταση.
- Πηγαίνετε άμεσα το αεροβόλο σας σε έναν οπλουργό εάν εισέλθει σε νερό, άμμο, κ.λπ, διότι θα χρειαστεί να καθαριστεί το εσωτερικό του μηχανισμού του αεροβόλου.
- Εάν χρησιμοποιείτε το αεροβόλο και δεν το καθαρίζετε, ενδέχεται να προκύψουν επικίνδυνες συνθήκες.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ο-ΔΑΧΤΥΛΙΔΙΩΝ

- Μετά από ένα χρονικό διάστημα, οι δακτύλιοι Ο στο ακροφύσιο γεμίσματος θα πρέπει να ντικατασταθούν. Η ανάγκη αντικατάστασης θα γίνει αισθητή εάν ακουστεί ο αέρας να διαρρέει από το ακροφύσιο ή να εκτοξεύεται από τη θύρα κατά τη φόρτιση του αεροβόλου. Πάντα να αντικαταστείτε και τους δύο δακτυλίους Ο.

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 9

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

• Αυτό το αεροβόλο θα πυροβολήσει εάν είναι φορτωμένο με βλήματα, αποσυνδεδεμένο από την ασφάλεια και η σκανδάλη τραβηχτεί.
• Τα αεροβόλα δεν είναι παιχνίδια. Ποτέ μην αφήνετε μικρά παιδιά να χρησιμοποιούν αεροβόλα χωρίς επίβλεψη. Η εποπτεία από ενήλικες είναι αυστηρώς απαραίτητη κατά τη χρήση. Η κακή χρήση ή η απρόσεκτη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
• Αυτός είναι ένα αεροβόλο υψηλής ισχύος το οποίο προορίζεται για χρήση από ανθρώπους ηλικίας μεγαλύτερης των 17 ετών.
• Μάθετε πώς λειτουργεί το αεροβόλο και ύστερα εφαρμόστε τις ασφαλείς διαδικασίες χειρισμού αεροβόλων πριν τη φόρτωση και τη χρήση του.
• **ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ & ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΣΤΕ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΛΟΙΠΟΙ ΟΙ ΟΠΟΙΟ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ ΝΑ ΠΡΑΞΟΥΝ ΤΟ ΙΔΙΟ.** Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί των ματιών και μόνιμη απώλεια ακοής.
• Μην στρέφετε το αεροβόλο προς οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν σκοπεύετε να πυροβολήσετε, ακόμα κι αν το αεροβόλο είναι άδειο. Πάντοτε να κρατάτε το όπλο στραμμένο προς ασφαλή κατεύθυνση.
• Ποτέ μην τραβάτε ένα όπλο προς το μέρος σας από τη μεριά της κάννης.
• Πάντα να στοχεύετε σε έναν ασφαλή στόχο, προσέχοντας να μην κρύβει κανένα άλλο αντικείμενο.
• Πριν πυροβολήσετε, σκεφτείτε πού θα πήγαινε το βλήμα σε περίπτωση που αποτυγχάνατε να πετύχετε το στόχο που σκοπεύατε να πυροβολήσετε , διασφαλίζοντας έτσι ότι δεν θα προκληθεί βλάβη ή τραυματισμός.
•Να είστε πάντα σίγουροι για τον στόχο σας πριν πυροβολήσετε.
•Πριν πυροβολήσετε, σιγουρευτείτε ότι έχετε τηρήσει όλα τα μέτρα ασφαλείας. Δηλαδή, να βρίσκετε σε ασφαλής περιοχή, να κρατάτε μία ασφαλής απόσταση από τον στόχο σας, καθώς και να έχετε τοποθετήσει έναν υποστηρικτή πίσω από το στόχο σκόπευσης, ο οποίος θα κρατά και θα απορροφά τα βλήματα που πυροβολείτε.
•Μην πυροβολείτε σε έναν στόχο, ο οποίος είναι πιθανό να προκαλέσει εξοστρακισμούς. Μην πυροβολείτε σε επιφάνειες με νερό.
•Μην πυροβολείτε σε περιοχές όπου υπάρχουν ηλεκτροφόρα καλώδια ή μονωτήρες. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί σε δασικές περιοχές όπου οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να μην είναι τόσο ορατές.
•Μην γεμίσετε το αεροβόλο, εάν δεν έχετε αποφασίσει ακόμα αν και που θα πυροβολήσετε.
•Πάντα να κρατάτε τα δάχτυλά σας μακριά από τη σκανδάλη και το στόμιο της κάννης, όταν χειρίζεστε το αεροβόλο.
•Μην τρέχετε και μην πηδάτε όταν μεταφέρετε ένα αεροβόλο. Ένα αεροβόλο όπλο ή ένα πυροβόλο όπλο δεν πρέπει ποτέ να μεταφέρεται εκτός θήκης μεταφοράς μέσα σε όχημα, ή δημόσιο χώρο. Ποτέ μην σκαρφαλώνετε και μην πηδάτε, ειδικά όταν το αεροβόλο σας είναι γεμάτο με βλήματα. Σε μια τέτοια περίπτωση, θα πρέπει πρώτα να το αδειάσετε.
•Κατά τη μεταφορά του αεροβόλου, αυτό θα πρέπει να μην περιέχει κάποιο βλήμα μέσα και θα πρέπει να έχετε ενεργοποιημένη την ασφάλεια του.
•Πάντοτε να έχετε πατημένη την ασφάλεια, μέχρι να είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε.
•Μην αφήνετε πουθενά το όπλο γεμάτο με βλήματα και χωρίς επιτήρηση.
•Πάντα θα πρέπει να ελέγχετε αν η ασφάλεια είναι πατημένη και το αεροβόλο άδειο, πριν το πάρετε από κάποιο άλλο άτομο ή από το χώρο στον οποίο το φυλάτε.
•Διατηρείτε πάντα το αεροβόλο και τα βλήματα μακριά από παιδιά. Κρατήστε το αεροβόλο και τα βλήματα σε ξεχωριστά σημεία. Ιδανικά, θα πρέπει να τα φυλάτε σε σημεία τα οποίο μπορείτε να κλειδώσετε
•Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε ή να παραβιάσετε το όπλο σας. Πηγαίντε το σε έναν ικανό οπλουργό καλύτερα. Πολλά αεροβόλα περιέχουν ισχυρά ελατήρια ή κυλίνδρους αέρα υψηλής πίεσης που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό εάν απελευθερωθούν με ανεξέλεγκτο τρόπο.
•Πάντα να χειρίζεστε και να αντιμετωπίζετε το όπλο σας σαν να ήταν γεμάτο και έτοιμο να πυροβολήσει.
•Σε περίπτωση κακής χρήσης του αεροβόλου, η οποία μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε αυτό, η κατασκευαστική εταιρεία ή ο αντιπρόσωπος δεν φέρνει ευθύνη. Ο χρήστης είναι απόλυτα υπεύθυνος για τυχόν βλάβη που μπορεί να προκληθεί.
•Πρώτα θα σκέφτεστε και ύστερα θα πυροβολείτε. Μην βασίζεστε σε καμία μηχανική ασφάλεια.
•Να τηρείτε όλα τα μέτρα ασφαλείας έτσι ώστε να μην έρθετε σε δύσκολη θέση. Σεβαστείτε την ιδιοκτησία του άλλου.
•Τα αεροβόλα δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών .
•Μην εκθέτετε το προϊόν αυτό δημόσια - θα μπορούσε να προκαλέσει σύγχυση στους σε μερικούς ανθρώπους και εκείνοι να το θεωρήσουν έγκλημα.
•Μην αλλάζετε τον χρωματισμό και τις σημάνσεις του αεροβόλου για να φανεί περισσότερο σαν πυροβόλο όπλο.

hercules export 21x29,7:Layout 1 13/6/2018 1:20 ii Page 10



Δ. ΒΡΑΧΝΟΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.
ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ 35, ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Τ.Κ. 185 31

Τηλ: 210 4176488 Fax: 210 4129486

E-mail: vrachnos@otenet.gr
Website: www.vrachnos.gr